

重庆市工程建设标准

轨道交通客运服务标志标准

Standard for rail transit passenger service signs

DBJ50/T-274-2024

主编单位:重庆市轨道交通(集团)有限公司

批准部门:重庆市住房和城乡建设委员会

施行日期:2025年02月01日

2024 重 庆

重庆工程建设

重庆市住房和城乡建设委员会文件

渝建标[2024]48号

重庆市住房和城乡建设委员会 关于发布《轨道交通客运服务标志标准》的通知

各区县(自治县)住房城乡建委,两江新区、重庆高新区建设局,万盛经开区住房城乡建委、双桥经开区建设局、经开区生态环境建管局,有关单位:

现批准《轨道交通客运服务标志标准》为我市工程建设地方标准,编号为 DBJ50/T-274-2024,自 2025 年 2 月 1 日起施行,原《重庆市轨道交通客运服务标志标准》DBJ50/T-274-2017 同时废止。标准文本可在标准施行后登录重庆市住房和城乡建设技术发展中心官网免费下载。

本标准由重庆市住房和城乡建设委员会负责管理,重庆市轨道交通(集团)有限公司负责具体技术内容解释。

重庆市住房和城乡建设委员会

2024 年 11 月 18 日

重庆工程建设

前 言

根据重庆市住房和城乡建设委员会《关于下达 2020 年度重庆市工程建设标准制订修订项目立项计划(第二批)的通知》(渝建标〔2020〕46 号)的要求,标准编制组经广泛调查研究,认真总结实践经验,参考有关国家标准,并在广泛征求意见的基础上,修订本标准。

本标准的主要技术内容是:1 总则;2 术语;3 基本原则;4 标志。

本标准修订的主要技术内容是:1. 优化了出入口确认标志设置样式及出入口通道、站厅、站台部分标志设置方式;2. 优化了导向标志中英文设置规范;3. 新增了站厅、站台卫生间引导标志,多线路换乘导向标志(三条线及以上)、乘客服务中心标志、失物招领标志、哺乳室标志、地下车站出入口站名标志、安检标志、分界标志、公告栏、四方体悬挂标志、互联互通标志、控制保护区警示标志;4. 新增了新规划线路“色帖”;5. 更新了部分图标。

本标准由重庆市住房和城乡建设委员会负责管理,重庆市轨道交通(集团)有限公司负责具体技术内容的解释。在本标准执行过程中,请各单位注意收集资料,总结经验,并将有关意见和建议反馈给重庆市轨道交通(集团)有限公司(地址:重庆市渝北区金开大道西段 210 号大竹林综合基地,邮编:401123,传真:023-68808355,电子邮箱:cqmetro@cta.cq.cn)。

本标准主编单位、参编单位、主要起草人员和主要审查人员：

主 编 单 位：重庆市轨道交通(集团)有限公司

参 编 单 位：上海君格环境艺术设计有限公司

罗丹莫纳高新技术有限公司

主要起草人员：乐 梅 张 军 薛胜超 秦小虎 古 宏

郑 爽 傅 涛 金 晓 刘明楷 白亮亮

王路路 苟发强 涂 巍 周 杭 黄渝湘

熊 智 王贤国 谢玉林 陈莉蓉 赵 樑

主要审查人员：沈晓阳 吴建忠 唐 伟 张虹云 邓新宇

乔文锦 刘 跃

目 次

1	总则	1
2	术语	2
3	基本原则	4
3.1	行业名称	4
3.2	行业标志	4
3.3	文字	4
3.4	颜色	5
3.5	编号	7
3.6	控制保护区警示标志	9
3.7	总体要求	9
4	标志	11
4.1	进站标志	11
4.2	出站标志	25
4.3	换乘标志	31
4.4	位置标志	35
4.5	综合信息标志	45
4.6	安全标志	50
4.7	消防设备及蓄光疏散标志	55
4.8	互联互通标志	58
4.9	控制保护区警示标志	63
附录 A	地下站站内乘车流线方向标志设置示例	69
附录 B	地面站站内乘车流线方向标志设置示例	73
附录 C	换乘流线方向标志设置示例	77
附录 D	标准高架车站布点示例	83

附录 E 标准地下车站布点示例	87
附录 F 落地式标志大样图	91
附录 G 悬挂式标志大样图	103
附录 H 附着式标志大样图	109
附录 J 摆放式标志大样图	150
附录 K 轨道交通客运服务标志索引	152
本标准用词说明	155
引用标准名录	156
条文说明	157

Contents

1	General provisions	1
2	Terms	2
3	Basic principles	4
3.1	Industry name	4
3.2	Industry sign	4
3.3	Characters	4
3.4	Color	5
3.5	Number	7
3.6	Warning signs for protected areas	9
3.7	General requirements	9
4	Sign	11
4.1	Entrance sign	11
4.2	Exit sign	25
4.3	Transfer sign	31
4.4	Location sign	35
4.5	Information sign	45
4.6	Safety sign	50
4.7	Fire equipment and illuminated evacuation sign	55
4.8	Interconnection sign	58
4.9	Warning signs for control protection area	63
Appendix A	Example of underground ride flow direction sign	69
Appendix B	Example of ground ride flow direction sign	73

Appendix C	Example of transfer ride flow direction sign	77
Appendix D	Example of standard elevated station distribution	83
Appendix E	Example of standard underground station distribution	87
Appendix F	Floor standing sign detail drawing	91
Appendix G	Hanging sign detail drawing	103
Appendix H	Attached sign detail drawing	109
Appendix J	Layout sign detail drawing	150
Appendix K	Index for rail transit passenger service signs	152
Explanation of Wording in this standard		155
List of quoted standards		156
Explanation of provisions		157

1 总 则

1.0.1 为统一和规范重庆市城市轨道交通的客运服务标志,特制定本标准。

1.0.2 本标准规定了重庆市城市轨道交通客运服务标志的类型、样式、规格、版面、布点原则和安装方式。

1.0.3 本标准适用于重庆市轨道交通新建、改建、扩建、大修及更新改造的客运服务标志设置,包括地铁、单轨、市域快速轨道系统,以及与城市轨道交通贯通的尖壁段、江跳线、璧铜线等。

1.0.4 重庆市城市轨道交通的客运服务标志除应遵守本标准规定外,尚应符合现行国家标准《城市轨道交通客运服务标志》GB/T 18574 及地方标准《重庆市地铁设计规范》DBJ50-244 等的有关规定。

2 术 语

2.0.1 轨道交通客运服务标志 rail transit passenger service signs

用于引导乘客进站、换乘、出站以及安全乘车提醒,方便乘客安全出行,应包含进站标志、出站标志、换乘标志、位置标志、综合信息标志、安全标志、消防设备及蓄光疏散标志、互联互通标志、控制保护区警示标志。

2.0.2 进站标志 entrance sign

用于引导乘客完成从站外到站内乘车整个流程的公共信息标志,由图形标志和(或)文字标志组成。

2.0.3 出站标志 exit sign

用于引导乘客完成下车到站外整个流程的公共信息标志,由图形标志和(或)文字标志组成。

2.0.4 换乘标志 transfer sign

用于引导换乘车站的乘客从一条轨道交通线路下车后,通过换乘通道到达另一条轨道交通线路乘车的公共信息标志,由图、表、文字组成。

2.0.5 位置标志 location sign

用于标明服务设施或服务功能所在位置的公共信息标志,由图形标志和(或)文字标志组成。

2.0.6 综合信息标志 information sign

用于表达与服务有关的公共信息标志,由图、表、文字组成。

2.0.7 安全标志 safety sign

用于表达特定安全信息的公共信息标志,由颜色、几何形状、附加图形符号和文字组成。

2.0.8 消防设备及蓄光疏散标志 firefighting equipment and light storage evacuation signs

用于表达特定消防设备及疏散的安全信息标志,由图形符号、安全色、几何形状(边框)或文字组成。

2.0.9 互联互通标志 interconnection sign

用于引导乘客识别快速列车、直快列车的公共信息标志,由图形标志和(或)文字标志组成。

2.0.10 控制保护区警示标志 warning signs for control protection area

用于识别轨道交通控制保护区范围的公共信息标志,由图形标志和(或)文字组成。

3 基本原则

3.1 行业名称

3.1.1 行业名称应按下列规定引用：

- 1 中文应为：“重庆轨道交通”；
- 2 英文应为：Chongqing Rail Transit，简称：CRT。

3.2 行业标志

3.2.1 行业标志应为：CRT。

3.2.2 行业标志应符合下列配色规定：

1 重庆轨道交通行业标志应使用绿色和黑色，也可镂空使用，绿色：色号为 PANGTONE 348C，作为基准色；

2 当行业标志为绿色时，应在 40% 明度以下的背景底色上使用；

3 当行业标志为镂空时，底色可采用任意颜色，但应在 50% 明度以上的背景底色上使用，在灯箱上应用时，灯光必须为白色；

4 当行业标志颜色为黑色时，应在 50% 明度以下的背景底色上使用。

3.2.3 行业标志应符合下列使用规定：

- 1 行业标志可设置在重庆轨道交通相关设施上；
- 2 行业标志在实际运用中应等比例缩放。

3.3 文字

3.3.1 中文应使用《简化字总表》、《第一批异体字整理表》中的

汉字,微软雅黑字体;拼音应使用 Helvetica 字体;英文应采用美式英语,Helvetica 字体;数字应使用阿拉伯数字,Frutiger 字体。标志文字可加粗使用。

3.3.2 标志中的汉语地名应符合现行国家标准《地名 标志》GB 17733 以及国家和重庆市的相关规定。其中汉语拼音应符合现行国家标准《汉语拼音正词法基本规则》GB/T 16159 的有关规定,英文应符合现行国家标准《公共服务领域英文译写规范》GB/T 30240 的有关规定。

3.4 颜色

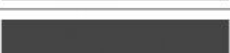
3.4.1 轨道交通客运服务标志采用的颜色应以潘通色卡(PANTONE)(以下简称 PT)为标准。

3.4.2 重庆市轨道交通各线路应使用相应的线路识别色,线路识别色应符合表 3.4.2 的规定,并根据线网的扩展增加。

表 3.4.2 重庆市轨道交通线路识别色表

线别	PT 色号	色彩显示
轨道交通环线	PT 130C	
轨道交通 1 号线	PT185C	
轨道交通 2 号线	PT 356C	
轨道交通 3 号线	PT 293C	
轨道交通 4 号线	PT 7413C	
轨道交通 5 号线	PT 299C	
轨道交通 6 号线	PT 190C	

续表3.4.2

线别	PT 色号	色彩显示
轨道交通 7 号线	PT 321C	
轨道交通 8 号线	PT 377C	
轨道交通 9 号线	PT 208C	
轨道交通 10 号线	PT 267C	
轨道交通 11 号线	PT 673C	
轨道交通 12 号线	PT 584C	
轨道交通 13 号线	PT 457C	
轨道交通 14 号线	PT 1525C	
轨道交通 15 号线	PT 2935C	
轨道交通 16 号线	PT 7419C	
轨道交通 17 号线	PT 7441C	
轨道交通 18 号线	PT 3255C	
轨道交通 19 号线	PT 2935C	
轨道交通 20 号线	PT 2935C	
轨道交通 21 号线	PT 7739C	
轨道交通 22 号线	PT 2214C	
轨道交通 23 号线	PT 2292C	

续表3.4.2

线别	PT 色号	色彩显示
轨道交通 24 号线	PT 4025C	
轨道交通 25 号线	PT 2101C	
轨道交通 26 号线	PT 2935C	
轨道交通 27 号线	PT 2935C	
轨道交通 28 号线	PT 2935C	
轨道交通 29 号线	PT 178C	
江跳线	PT 2935C	
璧铜线	PT 2935C	

3.4.3 引导进站或换乘的标志基色应采用白色或线路识别色,引导出站的标志基色应采用黄色,确认设备设施位置的标志基色应采用灰色;白色色号:PANTONE WHITE,黄色色号:PANTONE 012C,灰色色号:PANTONE 432C。

3.4.4 安全标志的颜色设置要求应符合现行国家标准《安全色》GB 2893 的有关规定。

3.5 编 号

3.5.1 车站出入口应采用阿拉伯数字统一编号。编号应符合下列原则:

1 出入口编号应以车站中心线的中心为坐标原点,沿线路小里程(起始站)方向为 X 轴,垂直于 X 轴方向为 Y 轴,1 号出入口应为第一象限内距离 X 轴正方向最近的、连接车站站厅的出入

口,其他出入口应按逆时针方向依次编号;

2 当同一个出入口设置有支道时,应在该出入口编号的基础上,按逆时针方向增加后缀编号,后缀编号应为大写英文字母;

3 预留出入口应按上述原则同时预留编号;

4 后期新增出入口应按上述原则,在既有编号的基础上延续编号;

5 换乘车站应以先期实施的车站为主,按上述原则进行编号;

6 新增商业接口不纳入车站出入口统一编号(新线建设土建已预留商业接口并统一编号的除外),且应区别于车站出口门套标志设置。

3.5.2 车站房间应采用三位阿拉伯数字统一编号。

1 首位编号应符合下列原则:

1) 地面车站及高架车站的地面层或地面向上第一层应为1,向上顺序编号;

2) 地下车站的地面层或地面向下第一层应为1,向下顺序编号。

2 第二位和第三位编号应符合下列原则:

1) 靠小里程端房间应以公共区和办公区大门进门后左手边第一个房间为起点,按顺时针方向采用偶数编号,小于10的编号应以0填充前一位;

2) 靠大里程端房间应以公共区和办公区大门进门后左手边第一个房间为起点,按顺时针方向采用奇数编号,小于10的编号应以0填充前一位。

3 地面车站(地上、地下均有楼层)房间编号第一位阿拉伯数字显示原则;沿用上述原则,地下层房间在编号前加字母B用以区分;

4 共用站厅的换乘车站,按一个车站进行房间编号;通道连接的换乘车站,按独立车站房间分开编号。

3.6 控制保护区警示标志

3.6.1 控制保护区警示标志设置宜按控制保护区相关管理文件条款和流程编制方案与实施。

3.6.2 控制保护区警示标志采用落地、附着等方式稳固安装于地面、墙面等位置。警示牌应与地面齐平,警示桩应露出地面1m,提示牌底部应高出地面2m。

3.6.3 控制保护区警示标志安装时,不得破坏地下既有管线或影响其正常使用。

3.7 总体要求

3.7.1 相同功能标志宜统一设计,同一点位标志宜合并设置。

3.7.2 标志不应与广告混设。当与广告位置冲突时,应优先设置标志。

3.7.3 标志的材料及工艺应环保、耐久,可移除贴膜、PC板和灯片类标志的使用年限应不低于5年,铝板烤漆和箱体类标志的使用年限应不低于10年。

3.7.4 标志可采用以下方式设置安装:悬挂式、落地式、附着式、摆放式。

3.7.5 悬挂式标志离地高度应不小于2200mm,宜根据实际情况考虑增加防坠落措施。

3.7.6 针对城市轨道交通、铁路、枢纽、机场等综合交通体系及多建设运营主体的轨道交通换乘站,应结合接驳其他交通方式的功能分区设置相应指引标志,可结合数字化、电子地图、手机APP/小程序、VR实景图等综合指引。

3.7.7 标志中的图形符号应符合现行国家标准《标志用公共信息图形符号》GB/T 10001的有关规定。当需要制定《标志用公共

信息图形符号》GB/T 10001 中未涉及的图形符号时,应符合现行国家标准《标志用图形符号的制订和测试程序》GB/T 12103、《标志用图形符号的视觉设计原则》GB/T 14543 和《图形符号表示规则》GB/T 16900 的有关规定。城市轨道交通车站衔接应符合《重庆市轨道交通车站衔接导则》渝建发〔2019〕22 号文的有关规定。

4 标 志

4.1 进站标志

4.1.1 进站标志应按安装位置分为站外引导标志、出入口确认标志、门楣标志、通道引导标志、自助售票引导标志、进闸引导标志、乘车引导标志、直行线路图、分向标志、列车运行方向标志。

4.1.2 站外引导标志内容应包含行业标志、线路名称及图案、线路识别色、车站站名及位置,宜在车站出入口周边 500m 范围内的道路交叉口、行人道、重要建筑出口等人流量较大的地点连续设置,宜采用落地式或附着式安装,安装工艺见附录 F:落地式 LD-01;附录 H:附着式 FZ-01,版面布局如图 4.1.2-1~4.1.2-3 示例。

1) 非换乘站站外引导标志版面布局如图 4.1.2-1 所示:

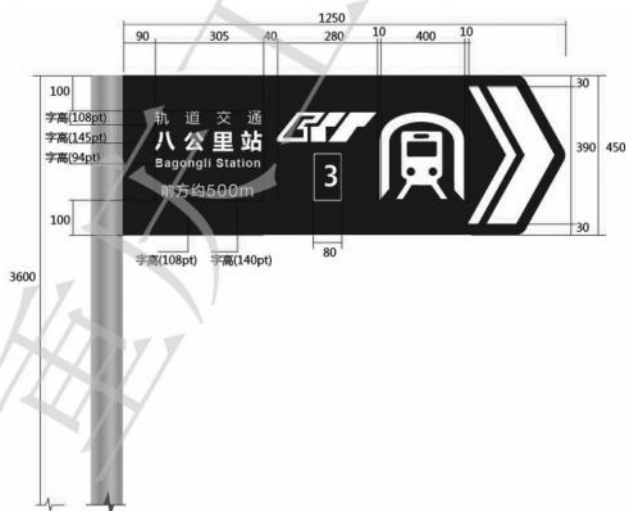


图 4.1.2-1 非换乘站站外引导标志版面布局图

注:1 中文字号为 108pt、145pt。

2 英文字号为 94pt。

3 数字字号为 140pt。

2) 双线换乘站站外引导标志版面布局如图 4.1.2-2 所示:

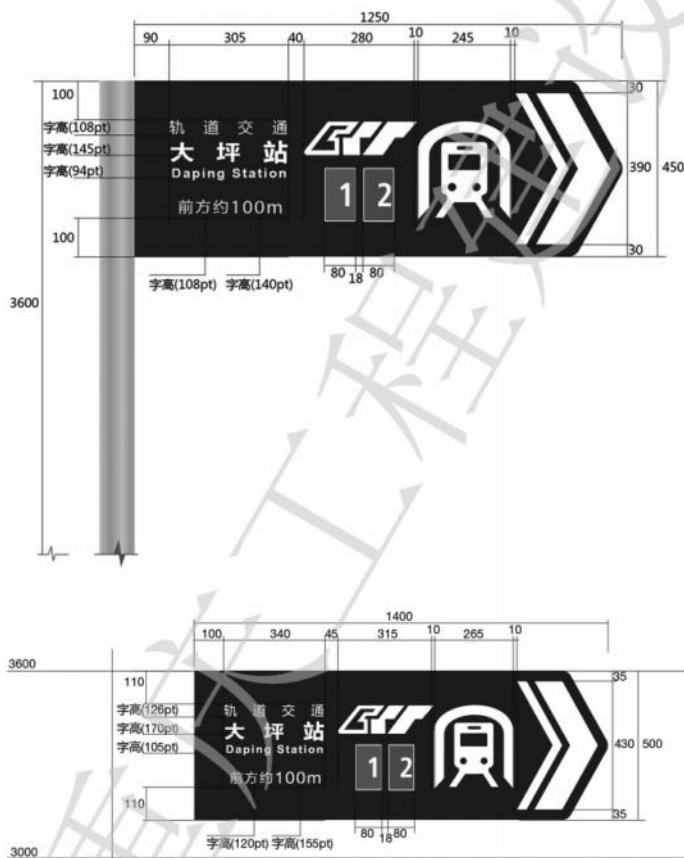


图 4.1.2-2 双线换乘站站外引导标志版面布局图

注:1 中文字号为 108pt、120pt、126pt、145pt、170pt。

2 英文字号为 94pt、105pt。

3 数字字号为 140pt、155pt。

3) 多线换乘站站外引导标志版面布局如图 4.1.2-3 所示:



图 4.1.2-3 多线换乘站站外引导标志版面布局图

注:1 中文字号为 108pt、120pt、126pt、145pt、170pt。

2 英文字号为 94pt、105pt。

3 数字字号为 140pt、155pt。

4.1.3 出入口确认标志内容应包含行业标志,新建、大修改造的车站可根据实际情况增加线路名称、图案、线路识别色、车站站名及出入口编号,宜设置在车站出入口旁,宜采用落地式或附着式安装,安装工艺见附录 F;落地式 LD-02、落地式 LD-03;附录 H:附着式 FZ-02,版面布局如图 4.1.3-1、4.1.3-2 示例。

1) 原车站出入口确认标志版面布局如图 4.1.3-1 所示:

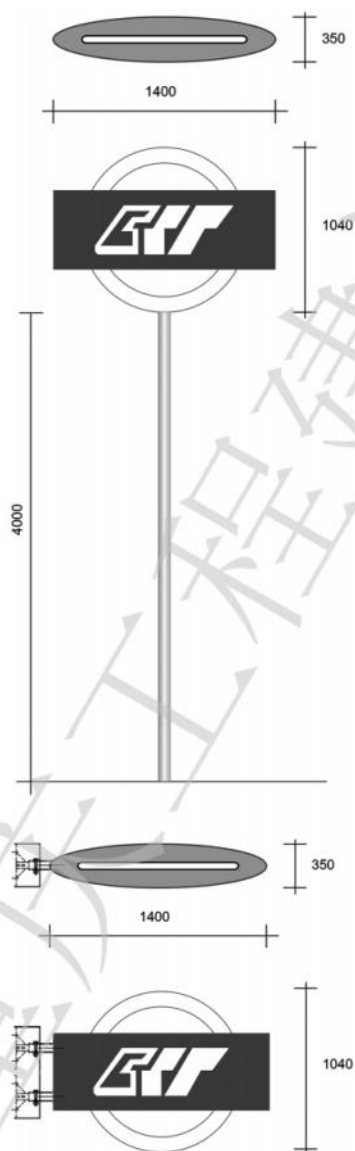


图 4.1.3-1 原车站出入口确认标志版面布局图

4.1.4 门楣标志内容应包含线路名称及图案、线路识别色、本站站名、出入口编号,宜设置在车站出入口上方,可根据实际情况调整尺寸,宜采用悬挂式或附着式安装,安装工艺见附录 G;悬挂式 XG-01;附录 H;附着式 FZ-03,版面布局如图 4.1.4-1~4.1.4-3 示例。

1) 非换乘站门楣标志版面布局如图 4.1.4-1 所示:



图 4.1.4-1 非换乘站门楣标志版面布局图

注:1 中文字号为 395pt,506pt。

2 英文字号为 230pt,285pt。

3 数字字号为 1100pt。

2) 换乘站门楣标志版面布局如图 4.1.4-2 所示:



图 4.1.4-2 换乘站门楣标志版面布局图

注:1 中文字号为 395pt,506pt。

2 英文字号为 230pt,285pt。

3 数字字号为 1100pt。

3) 多线换乘站门楣标志版面布局如图 4.1.4-3 所示:



图 4.1.4-3 多线换乘站门楣标志版面布局图

注:1 中文字号为 395pt,506pt。

2 英文字号为 230pt,285pt。

3 数字字号为 1100pt。

4.1.5 通道内引导标志内容应包含线路名称及识别色、箭头,宜设置在车站进站通道内,宜采用悬挂式安装,安装工艺见附录 G:悬挂式 XG-02,版面布局如图 4.1.5 示例。

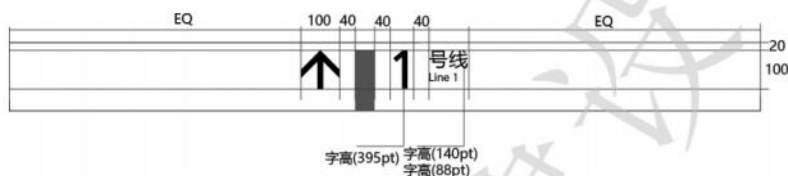


图 4.1.5 通道内引导标志版面布局图

- 注:1 中文字号为 140pt。
2 英文字号为 88pt。
3 数字字号为 395pt。

4.1.6 自助售票引导标志内容应包含线路名称及识别色、售票增值文字及图案、箭头,宜设置在站厅入口到自助售票机线路的分岔口处,宜采用悬挂式安装,安装工艺见附录 G:悬挂式 XG-03,版面布局如图 4.1.6 示例。

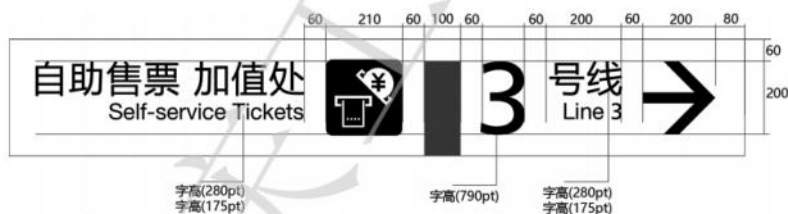


图 4.1.6 自助售票引导标志版面布局图

- 注:1 中文字号为 280pt。
2 英文字号为 175pt。
3 数字字号为 790pt。

4.1.7 进闸引导标志内容应包含线路名称及识别色、自动检票文字及图案、箭头,宜设置在车站进站闸机前方,宜采用悬挂式安装,安装工艺见附录 G:悬挂式 XG-03,版面布局如图 4.1.7 示例。

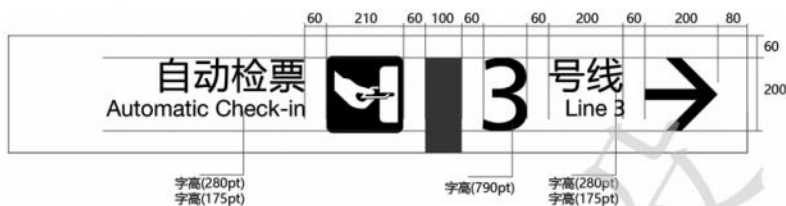


图 4.1.7 进闸引导标志版面布局图

注:1 中文字号为 280pt。

2 英文字号为 175pt。

3 数字字号为 790pt。

4.1.8 乘车引导标志内容应包含线路名称及识别色、乘车文字及图案、箭头,可根据实际情况增加卫生间图标,宜设置在从进站闸机通往站台的线路上,以及站厅通往站台的楼(扶)梯上方,宜采用悬挂式或落地式安装,安装工艺见附录 G:悬挂式 XG-03;附录 F 落地式 LD-04,版面布局如图 4.1.8 示例。

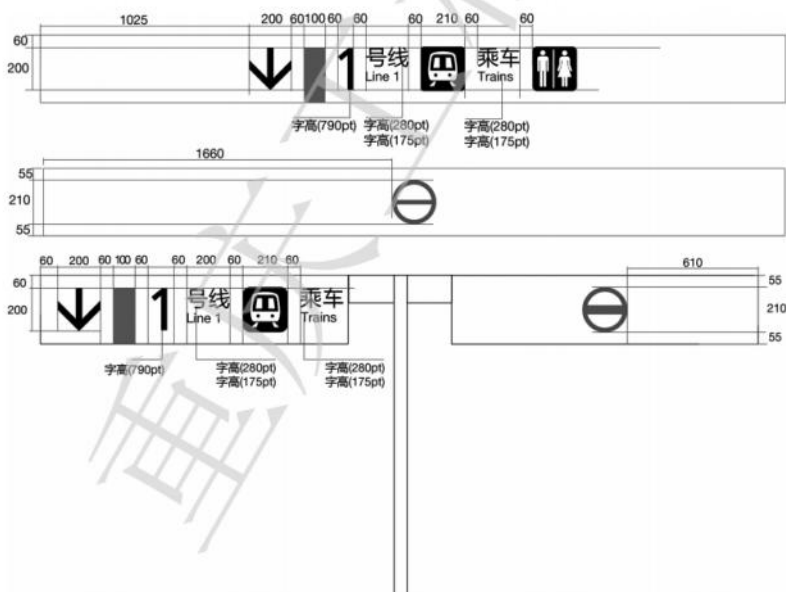


图 4.1.8 乘车引导标志版面布局图

注:1 中文字号为 280pt。

2 英文字号为 175pt。

3 数字字号为 790pt。

4.1.9 直行线路图标志内容应包含本线路各车站站名及编号、列车运行方向、换乘信息等,应设置在站台或站厅楼梯口位置,与分向标志配合使用,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-04,版面布局如图 4.1.9-1~4.1.9-4 示例。

1) 地下站单向直行线路图标志版面布局如图 4.1.9-1 所示:

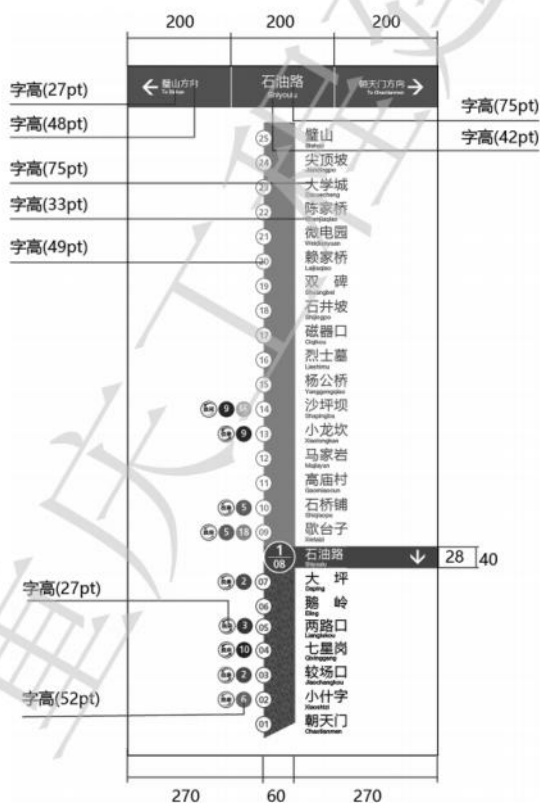


图 4.1.9-1 地下站单向直行线路图标志版面布局图

- 注:1 中文字号为 43pt、48pt、75pt。
2 英文字号为 27pt、29pt、33pt、42pt。
3 数字字号为 49pt、55pt。

2) 高架站单向直行线路图标志版面布局如图 4.1.9-2 所示:

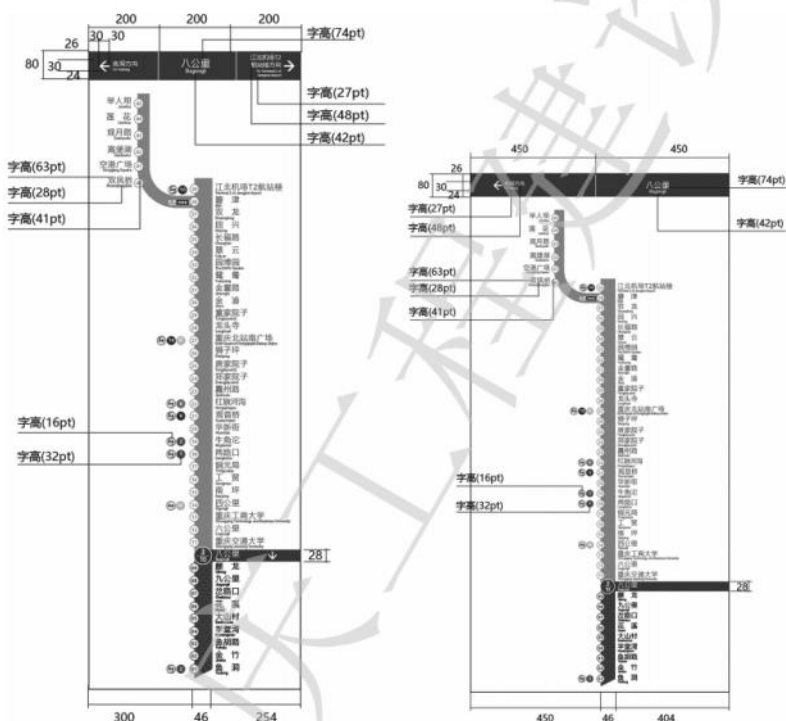


图 4.1.9-2 高架站单向直行线路图标志版面布局

- 注:1 中文字号为 36pt、48pt、63pt、74pt。
2 英文字号为 24pt、27pt、28pt、42pt。
3 数字字号为 41pt、46pt。

3) 地下站双向直行线路图标志版面布局如图 4.1.9-3 所示:

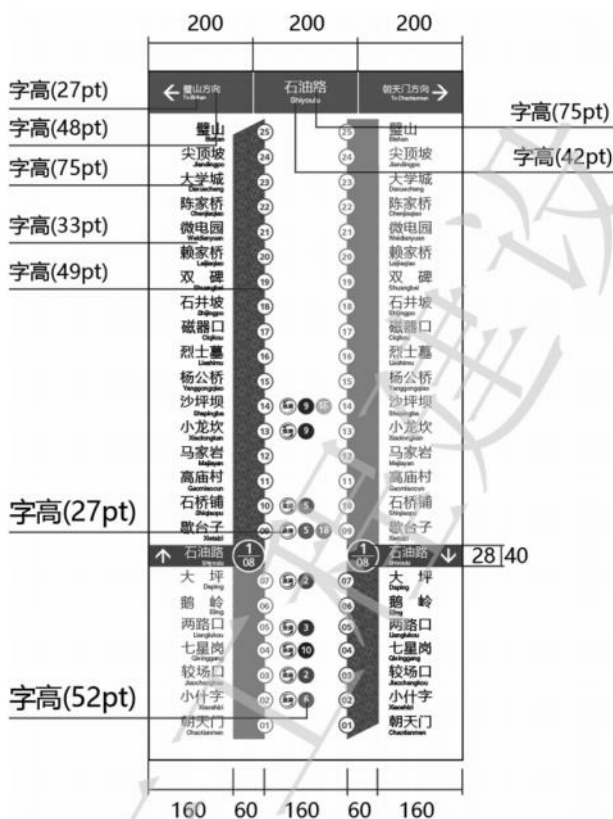


图 4.1.9-3 地下站双向直行线路图标志版面布局

- 注: 1 中文字号为 43pt、48pt、75pt。
2 英文字号为 27pt、29pt、33pt、42pt。
3 数字字号为 49pt、55pt。

4) 高架站双向直行线路图标志版面布局如图 4.1.9-4 所示:

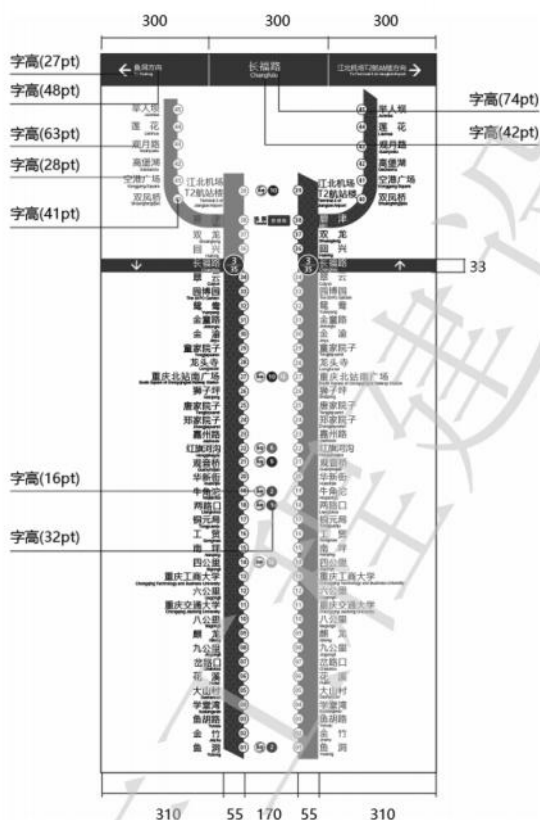


图 4.1.9-4 高架站双向直行线路图标志版面布局

注:1 中文字号为 36pt、48pt、63pt、74pt。

2 英文字号为 24pt、27pt、28pt、42pt。

3 数字字号为 41pt、46pt。

4.1.10 分向标志内容应包含线路名称及识别色、列车运行方向、箭头,宜设置在岛式站台台楼(扶)梯处,以及侧式站台厅付费区上下行分岔口处,与直行线路图配合使用,宜采用悬挂式或落地式安装,安装工艺见附录 G;悬挂式 XG-03;附录 F;落地式 LD-04,版面布局如图 4.1.10-1~4.1.10-4 示例。

1) 岛式站分向标志版面布局如图 4.1.10-1 所示:

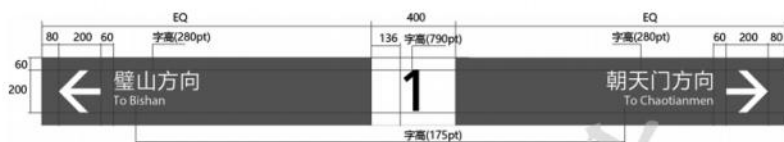


图 4.1.10-1 岛式站分向标志版面布局图

- 注:1 中文字号为 280pt。
2 英文字号为 175pt。
3 数字字号为 790pt。

2) 岛式站同站台分向标志版面布局如图 4.1.10-2 所示:



图 4.1.10-2 岛式站同站台分向标志版面布局图

- 注:1 中文字号为 115pt、240pt、536pt。
2 英文字号为 71pt、152pt。
3 数字字号为 694pt。

3) 侧式站悬挂式分向标志版面布局如图 4.1.10-3 所示:



图 4.1.10-3 侧式站悬挂式分向标志版面布局图

- 注:1 中文字号为 354pt。
2 英文字号为 221pt。

4) 侧式站落地式分向标志版面布局如图 4.1.10-4 所示:

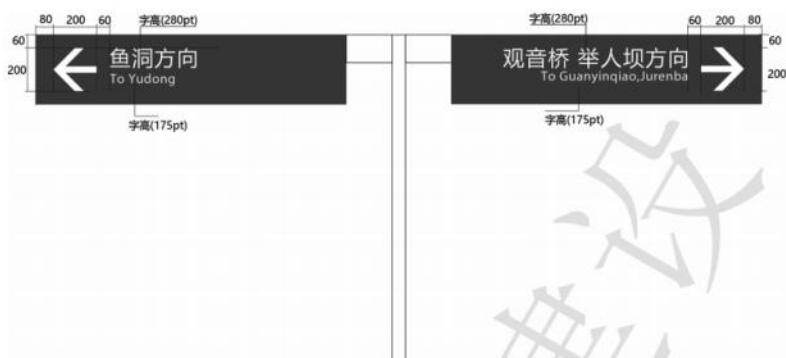


图 4.1.10-4 侧式站落地式分向标志版面布局图

注:1 中文字号为 280pt。

2 英文字号为 175pt。

4.1.11 列车运行方向标志内容应包含本线路各车站站名及编号、列车运行方向、换乘信息,宜设置在屏蔽门上方的检修盖板上,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H:附着式 FZ-05,版面布局如图 4.1.11-1、4.1.11-2 示例。

1) 单线列车运行方向标志版面布局如图 4.1.11-1 所示:

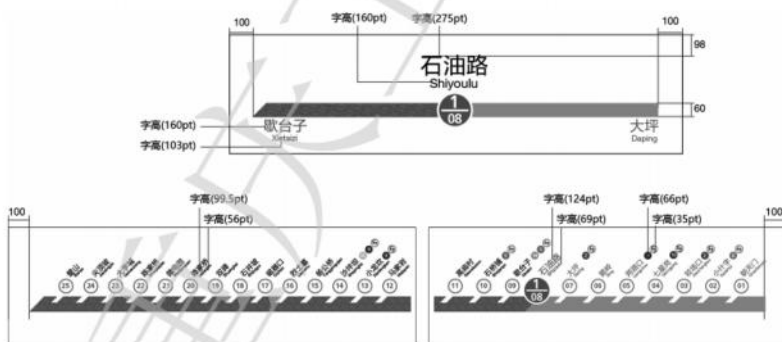


图 4.1.11-1 单线列车运行方向标志版面布局图

注:1 中文字号为 50.5pt、99.5pt、124pt、160pt、275pt。

2 英文字号为 28.5pt、56pt、69pt、103pt、160pt。

3 可根据实际情况调整字高。

2) 支线列车运行方向标志版面布局如图 4.1.11-2 所示:

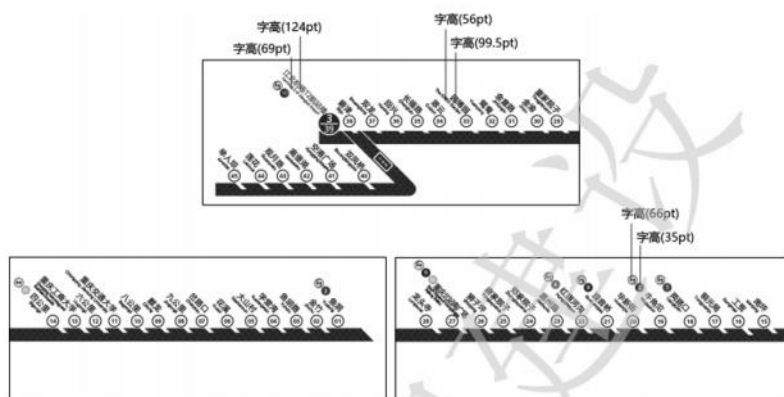


图 4.1.11-2 支线列车运行方向标志版面布局图

注:1 中文字号为 50.5pt、99.5pt、124pt。

2 英文字号为 28.5pt、56pt、69pt。

3 可根据实际情况调整字高。

4.2 出站标志

4.2.1 出站标志应按安装位置分为站台出站引导标志、站厅出站引导标志、站厅出口信息标志、站厅门套出口标志、通道出站引导标志。

4.2.2 站台出站引导标志内容应包含流线识别色、出口文字及图标、箭头,可根据实际情况增加卫生间图标,宜设置在站台的扶梯(楼)梯旁,宜采用落地式或悬挂式安装,安装工艺见附录 F:落地式 LD-05;附录 G:悬挂式 XG-03,版面布局如图 4.2.2 示例。

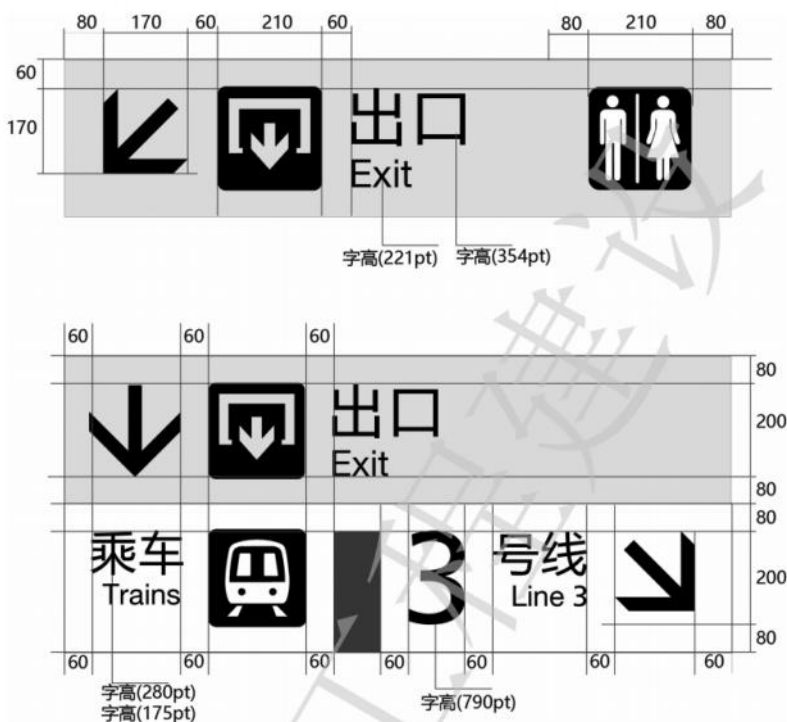


图 4.2.2 站台出站引导标志版面布局图

注:1 中文字号为 280pt、354pt。

2 英文字号为 175pt、221pt。

3 数字字号为 790pt。

4.2.3 站厅出站引导标志内容应包含流线识别色、出口文字及编号、箭头,宜设置在站厅付费区扶(楼)梯附近,宜采用悬挂式或落地式安装,安装工艺见附录 G:悬挂式 XG-03;附录 F:落地式 LD-04,版面布局如图 4.2.3-1、4.2.3-2 示例。

1) 高架站站厅出站引导标志版面布局如图 4.2.3-1 所示:



图 4.2.3-1 高架站站厅出站引导标志版面布局图

- 注:1 中文字号为 202pt、354pt。
2 英文字号为 125pt、221pt。
3 数字字号为 790pt。

2) 地下站站厅出站引导标志版面布局如图 4.2.3-2 所示:

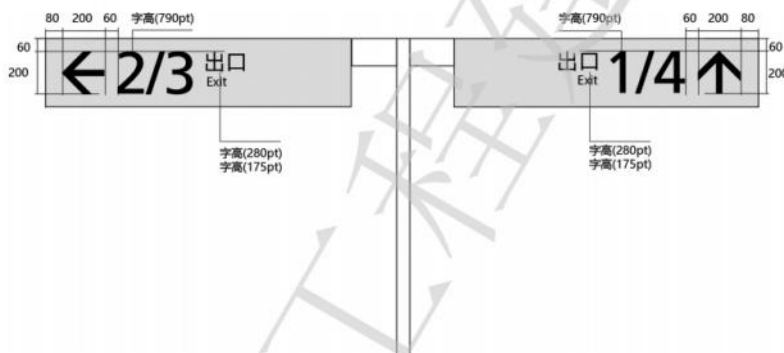


图 4.2.3-2 地下站站厅出站引导标志版面布局图

- 注:1 中文字号为 280pt。
2 英文字号为 175pt。
3 数字字号为 790pt。

4.2.4 站厅出口信息标志内容应包含流线识别色、出口编号、箭头、出口附近主干道名称、行政机构、公立医院和院校、景点等信息,可根据实际情况增加无障碍图标,换乘车站出口信息应相互指引,宜设置在站厅付费区出口分岔处的墙面,与车站周边街区信息标志配套使用,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-06,版面布局如图 4.2.4 示例。

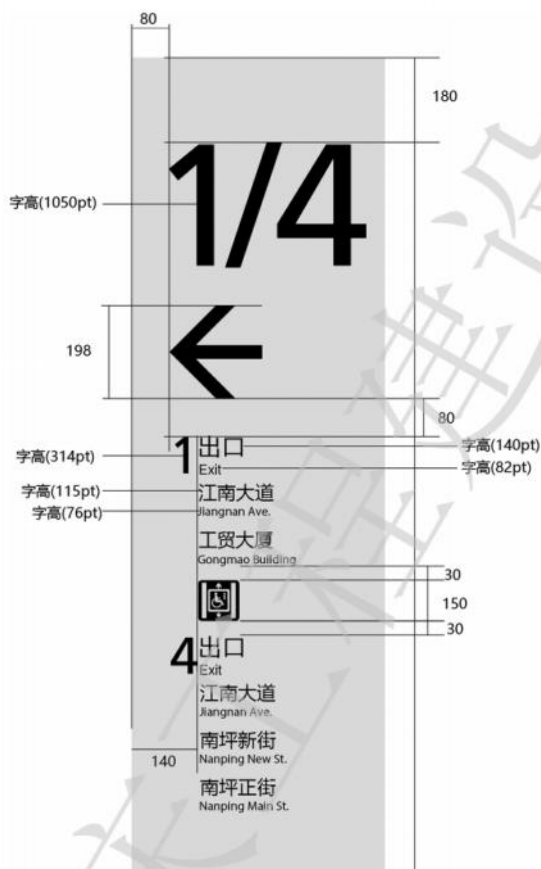


图 4.2.4 站厅出口信息标志版面布局图

注:1 中文字号为 115pt、140pt。

2 英文字号为 76pt、82pt。

3 数字字号为 314pt、1050pt。

4.2.5 站厅门套出口标志内容应包含流线识别色、出口编号、出口附近主干道名称、行政机构、公立医院和院校、景点等信息,可根据实际情况增加无障碍图标,宜设置在站厅通道口处,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-07~FZ-09,版面布局如图 4.2.5-1、4.2.5-2 示例。

1) 地下站站厅门套出口标志版面布局如图 4.2.5-1 所示:

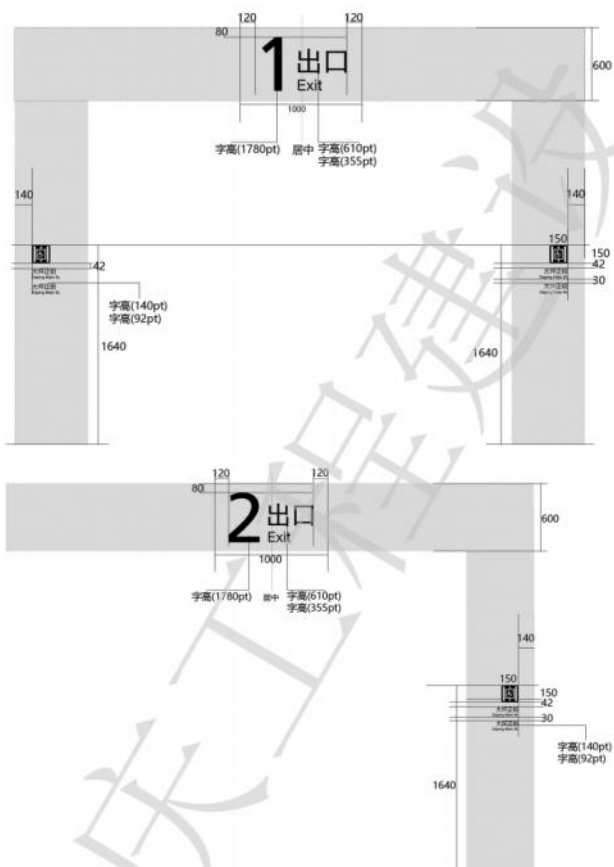


图 4.2.5-1 地下站站厅门套出口标志版面布局图

注:1 中文字号为 140pt、610pt。

2 英文字号为 92pt、355pt。

3 数字字号为 1780pt。

2) 高架站站厅门套出口标志版面布局如图 4.2.5-2 所示:

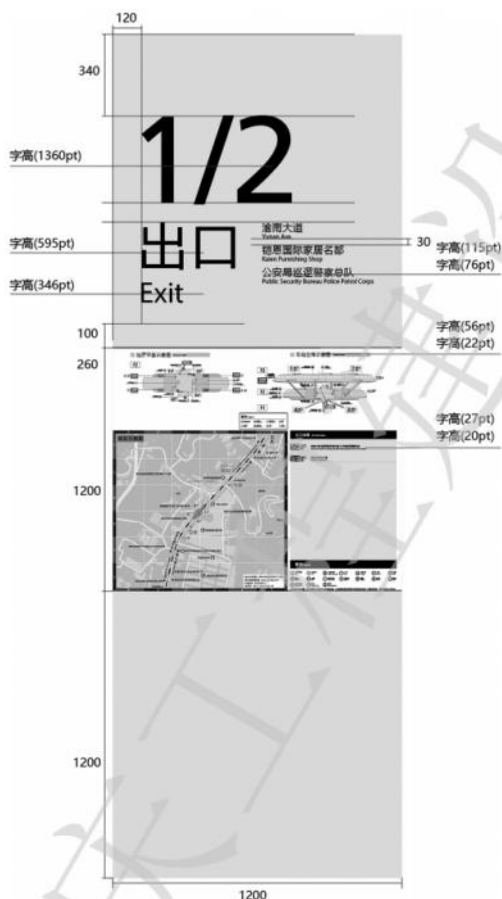


图 4.2.5-2 高架站站厅门套出口标志版面布局图

注:1 中文字号为 27pt、56pt、140pt、595pt。

2 英文字号为 20pt、22pt、92pt、346pt。

3 数字字号为 1360pt。

4.2.6 通道出站引导标志内容应包含流线识别色、出口文字及编号、出口附近街道名称、箭头,宜设置在通道内出口分岔处,宜采用悬挂式安装,安装工艺见附录 G:悬挂式 XG-02,版面布局如图 4.2.6 示例。

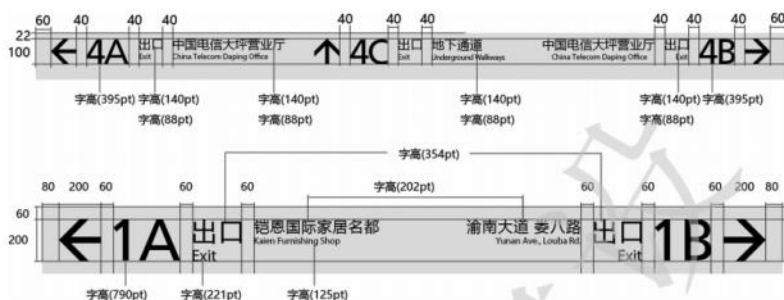


图 4.2.6 通道出站引导标志版面布局图

注：1 中文字号为 140pt、202pt、354pt。

2 英文字号为 88pt、125pt、221pt。

3 数字字号为 395pt、790pt。

4.3 换乘标志

4.3.1 换乘标志应按照安装位置不同,分为地面换乘标志、墙面换乘标志、柱面换乘标志、分向换乘标志、门套换乘标志。

4.3.2 地面换乘标志内容应包含换乘线路名称及识别色、箭头,宜设置在站台、站厅、换乘通道扶(楼)梯附近或分岔处,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-10,版面布局如图 4.3.2-1、4.3.2-2 示例。

1) 双线地面换乘标志版面布局如图 4.3.2-1 所示:



图 4.3.2-1 双线地面换乘标志版面布局图

- 注:1 中文字号为 280pt。
2 英文字号为 210pt。
3 数字字号为 1400pt,635pt。

2) 多线地面换乘标志版面布局如图 4.3.2-2 所示:

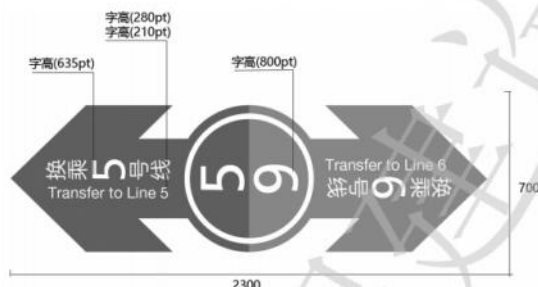


图 4.3.2-2 多线地面换乘标志版面布局图

- 注:1 中文字号为 280pt。
2 英文字号为 210pt。
3 数字字号为 635pt,800pt。

4.3.3 墙面换乘标志内容应包含换乘线路名称及识别色、箭头,宜在换乘通道墙面连续设置,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-11,版面布局如图 4.3.3-1、4.3.3-2 示例。

1) 双线墙面换乘标志版面布局如图 4.3.3-1 所示:

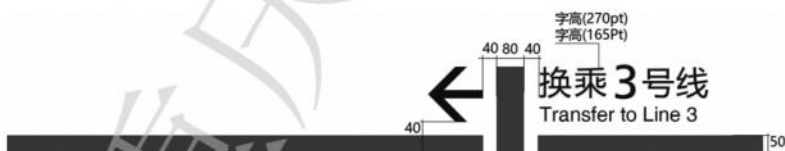


图 4.3.3-1 双线墙面换乘标志版面布局图

- 注:1 中文字号为 270pt。
2 英文字号为 165pt。
3 数字字号为 385pt。

2) 多线墙面换乘标志版面布局如图 4.3.3-2 所示:

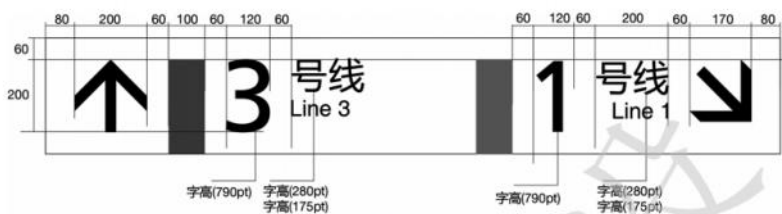


图 4.3.5 分向换乘标志版面布局图

注:1 中文字号为 280pt。

2 英文字号为 175pt。

3 数字字号为 790pt。

4.3.6 门套换乘标志内容应包含换乘线路名称及识别色、箭头，宜设置在换乘通道口，宜采用附着式安装，安装工艺见附录 H：附着式 FZ-13，版面布局如图 4.3.6-1、4.3.6-2 示例。

1) 双线门套换乘标志版面布局如图 4.3.6-1 所示：

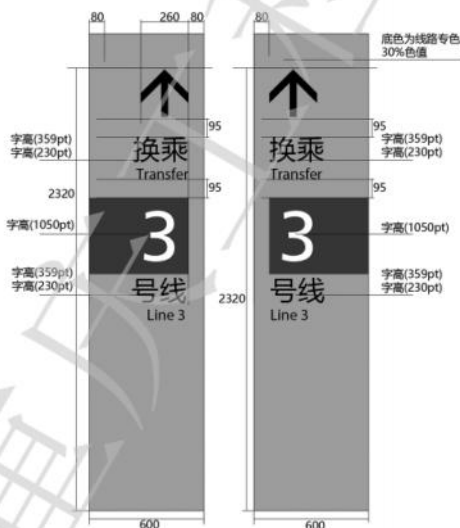


图 4.3.6-1 双线门套换乘标志版面布局图

注:1 中文字号为 359pt。

2 英文字号为 230pt。

3 数字字号为 1050pt。

2) 多线门套换乘标志版面布局如图 4.3.6-2 所示:



图 4.3.6-2 多线门套换乘标志版面布局图

- 注:1 中文字号为 363pt。
2 英文字号为 211pt。
3 数字字号为 966pt。

4.4 位置标志

4.4.1 位置标志应按照安装位置,分为售票加值处标志、乘客服务中心标志、失物招领标志、卫生间标志、哺乳室标志、无障碍电梯、空调候车室标志、无障碍电梯贴膜标志、空调候车室贴膜标志、车站外墙站名标志、车站站名标志、地下车站出入口站名标志、科室牌标志、自动检票机标志、安检标志、分界标志。

4.4.2 售票加值处标志内容应包含图形符号、购票、加值文字信息,宜设置在车站自助售票机(TVM)正前方,宜采用悬挂式安装,安装工艺见附录 G:悬挂式 XG-03,版面布局如图 4.4.2 示例。



图 4.4.2 售票充值处标志版面布局图

注:1 中文字号为 280pt。

2 英文字号为 175pt。

4.4.3 乘客服务中心标志内容应包含图形符号、防撞条、乘客服务中心文字及相关提示信息,宜设置在车站售票亭处,宜采用附着式或悬挂式安装,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-14;附录 G;悬挂式 XG-03,版面布局如图 4.4.3 示例。



图 4.4.3 乘客服务中心标志版面布局图

注:1 中文字号为 425pt、210pt。

2 英文字号为 250pt、132pt。

4.4.4 失物招领标志内容应包含图形符号、失物招领及相关提示信息,宜设置在失物招领处,宜采用悬挂式安装,安装工艺见附录 G;悬挂式 XG-03,版面布局如图 4.4.4 示例。



图 4.4.4 失物招领标志版面布局图

注:1 中文字号为 280pt。

2 英文字号为 175pt。

4.4.5 卫生间标志内容应包含图形符号及相关文字信息,宜设置在车站公共卫生间处,宜采用悬挂式或附着式安装,安装工艺见附录 G;悬挂式 XG-03;附录 H;附着式 FZ-15,版面布局如图 4.4.5 示例。

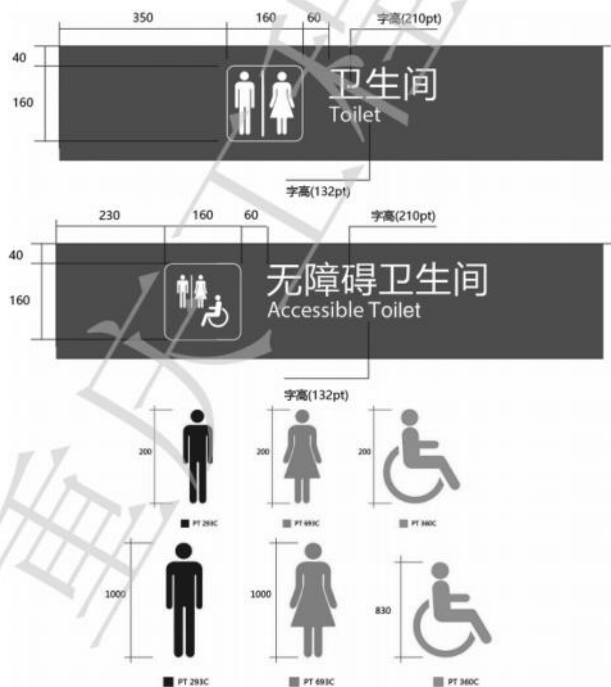


图 4.4.5 卫生间标志版面布局图

注:1 中文字号为 210pt。

2 英文字号为 132pt。

4.4.6 哺乳室标志内容应包含图行符号及相关文字信息,宜设置在车站哺乳室处,宜采用悬挂式或附着式安装,安装工艺见附录 G:悬挂式 XG-03;附录 H:附着式 FZ-15,版面布局如图 4.4.6 示例。



图 4.4.6 哺乳室标志版面布局图

注:1 中文字号为 210pt。

2 英文字号为 132pt。

4.4.7 无障碍电梯、空调候车室标志内容应包含无障碍电梯、空调候车室图形符号及相关文字信息,宜设置在车站无障碍电梯及空调候车室附近,宜采用落地式安装,安装工艺见附录 F:落地式 LD-05,版面布局如图 4.4.7 示例。



图 4.4.7 无障碍电梯、空调候车室标志版面布局图

注:1 中文字号为 157.5pt。

2 英文字号为 103.5pt。

4.4.8 无障碍电梯贴膜标志内容应包含图形符号、本站站名、线路名称及识别色等信息,宜设置在车站无障碍电梯玻璃上,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H:附着式 FZ-16,版面布局如图 4.4.8 示例。



图 4.4.8 无障碍电梯贴膜标志版面布局图

注:1 中文字号为 300pt、350pt。

2 英文字号为 106pt、202pt。

3 数字字号为 820pt。

4.4.9 空调候车室贴膜标志内容应包含图形符号、本站站名、防撞条等信息,宜设置在车站空调候车室玻璃上,可采用附着式安装,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-17,版面布局如图 4.4.9 示例。

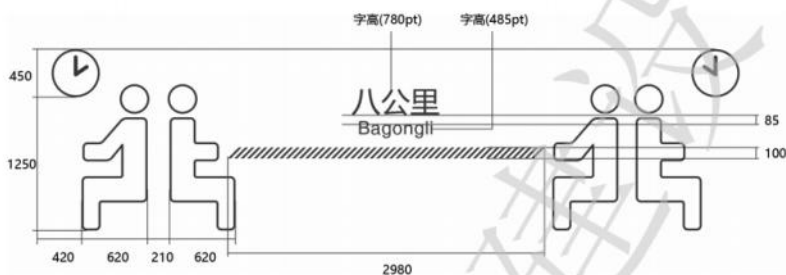


图 4.4.9 空调候车室贴膜标志版面布局图

注:1 中文字号为 780pt。

2 英文字号为 485pt。

4.4.10 车站外墙站名标志内容应包含行业标志、本站站名等信息,宜设置在高架车站外墙的适当位置,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-18,版面布局如图 4.4.10 示例。



图 4.4.10 车站外墙站名标志版面布局图

4.4.11 车站站名标志内容应包含本站站名、车站编号、线路识别色等信息,宜设置在车站站台的适当位置,宜采用落地式或附着式安装,安装工艺见附录 F;落地式 LD-06;附录 H:附着式 FZ-19、FZ-20,版面布局如图 4.4.11-1、4.4.11-2 示例。

1) 高架站车站站名标志版面布局如图 4.4.11-1 所示:

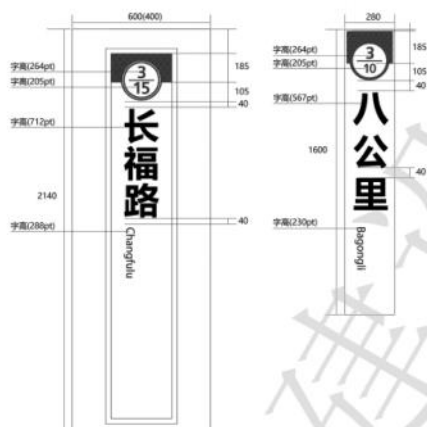


图 4.4.11-1 高架站车站站名标志版面布局图

- 注:1 中文字号为 567pt、712pt。
2 英文字号为 230pt、288pt。
3 数字字号为 205pt、264pt。

2) 地下站车站站名标志版面布局如图 4.4.11-2 所示:



图 4.4.11-2 地下站车站站名标志版面布局图

- 注:1 中文字号为 474pt。
2 英文字号为 276pt。
3 数字字号为 283pt、364pt。

4.4.12 地下车站出入口站名标志内容应包含行业标志、线路名称、本站站名等信息,宜设置在出入口雨棚玻璃上,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-21,版面布局如图 4.4.12-1、4.4.12-2 示例。

1) 非换乘地下车站出入口站名标志版面布局如图 4.4.12-1 所示:



图 4.4.12-1 非换乘地下车站出入口站名标志版面布局图

注:1 中文字号为 800pt、1168pt。

2 英文字号为 535pt。

3 数字字号为 1296pt。

2) 换乘地下车站出入口站名标志版面布局如图 4.4.12-2 所示:



图 4.4.12-2 换乘地下车站出入口站名标志版面布局图

注:1 中文字号为 800pt、1168pt。

2 英文字号为 535pt。

3 数字字号为 1296pt。

4.4.13 科室牌标志内容应包含房间编号、房间名称,应设置在办公室门口,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-22,版面布局如图 4.4.13 示例。

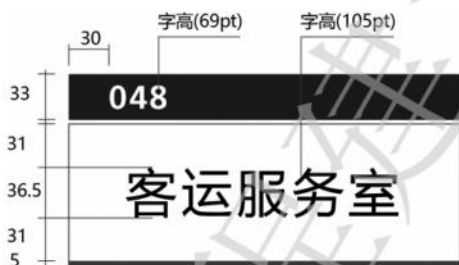


图 4.4.13 科室牌标志版面布局图

注:1 中文字号为 105pt。

2 数字字号为 69pt。

4.4.14 自动检票机标志内容应由 LED 动态显示屏组成,可根据自动检票机的通行状态动态显示:绿色箭头表示允许通行,红色禁止标志表示禁止通行,残疾人标志表示宽通道;应在站厅闸机上方设置,与闸机显示状态一一对应,宜采用落地式或悬挂式安装,安装工艺见附录 F;落地式 LD-07;悬挂式 G;悬挂式 XG-04,版面布局如图 4.4.14 示例。



图 4.4.14 自动检票机标志版面布局图

4.4.15 安检标志内容应包含危险物品图样、安全检查等信息,宜设置在进站闸机附近,宜采用摆放式安装,安装工艺见附录 J:

摆放式 BF-01、BF-02，版面布局如图 4.4.15 示例。



图 4.4.15 安检标志版面布局图

注：1 中文字号为 60pt、125pt、372pt。

2 英文字号为 30pt、80pt、105pt。

4.4.16 分界标志内容应包含分界区域名称、属地单位、联系电话、箭头、分界线等信息，宜设置在不同属地分界线附近，宜采用附着式安装，安装工艺见附录 H：附着式 FZ-23，版面布局如图 4.4.16 示例。



图 4.4.16 分界标志版面布局图

注:中文字号为 24pt,38pt。

4.5 综合信息标志

4.5.1 综合信息标志应按照使用功能,分为首末车时刻表标志、票价表标志、线网图标志、车站周边街区信息标志、公告栏、四方体悬挂标志。

4.5.2 首末车时刻表标志内容应包含本站立体示例图、出口编号、本站运营时间、其他线路运营时间、换乘站运营时间及友情提示等信息,宜设置在车站站外出入口附近,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-24,版面布局如图 4.5.2 示例。

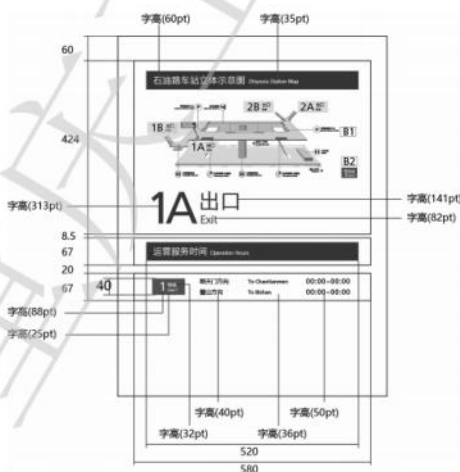


图 4.5.2 首末车时刻表标志版面布局图

注:1 中文字号为 32pt、40pt、60pt、141pt。

2 英文字号为 25pt、35pt、36pt、82pt。

3 数字字号为 50pt、88pt、313pt。

4.5.3 票价表标志内容应包含本站到达线网所有运营车站的票价信息,宜安装在自动售票机(TVM)上方,宜采用悬挂式安装,安装工艺见附录 G:悬挂式 XG-05,版面布局如图 4.5.3 示例。



图 4.5.3 票价表标志版面布局图

注:1 中文字号为 28pt、38.5pt、43pt、48pt、167pt。

2 英文字号为 25pt、98pt。

3 数字字号为 52pt、65pt、97pt。

4.5.4 线网图标志内容应包含轨道交通运营线网图、车站平面示意图、车站立体示意图、车站出口信息、本站站名、上一站及下一站站名、线路识别色等信息,可根据实际情况增加卫生间、空调候车室、无障碍电梯图形符号及方向箭头等信息。根据其适用范围可分为单面线网图标志和双面线网图标志,单面线网图标志适用于侧式车站,双面线网图标志适用于岛式车站,应设置在车站站台或站厅恰当位置,宜采用落地式安装,安装工艺见附录 F:落地式 LD-08、LD-09,版面布局如图 4.5.4-1、4.5.4-2 示例。

1) 单面线网图标志版面布局如图 4.5.4-1 所示:

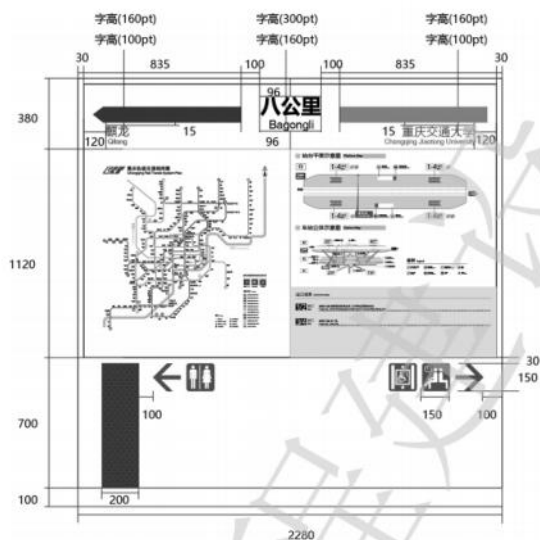


图 4.5.4-1 单面线网图标志版面布局图

- 注:1 中文字号为 160pt、300pt。
2 英文字号为 100pt、160pt。

2) 双面线网图标志版面布局如图 4.5.4-2 所示:

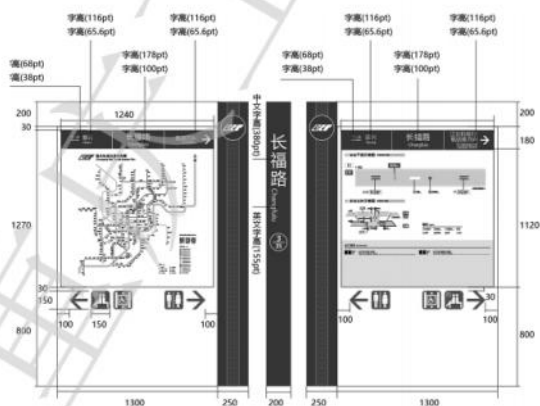


图 4.5.4-2 双面线网图标志版面布局图

- 注:1 中文字号为 68pt、116pt、178pt、380pt。
2 英文字号为 38pt、65.6pt、100pt、155pt。

4.5.5 车站周边街区信息标志内容应包含车站平面示意图、车站立体示意图、车站周边街区地图、出口信息、周边主要景点照片等信息,宜设置在车站站厅及通道适当位置,与站厅出口信息标志配套使用,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-25,版面布局如图 4.5.5 示例。

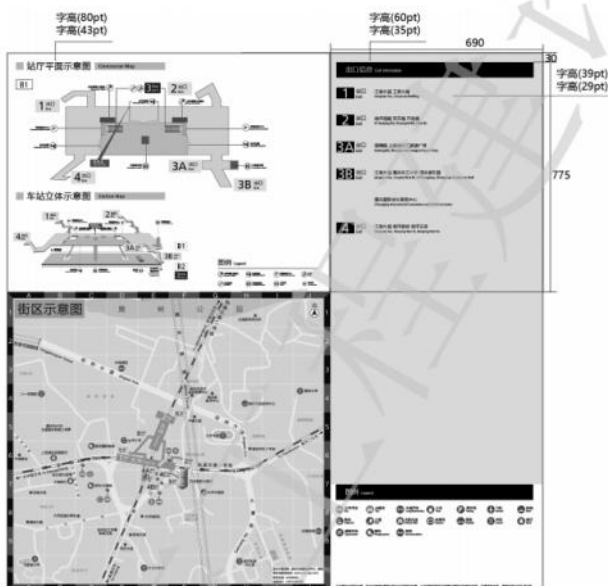


图 4.5.5 车站周边街区信息标志版面布局图

注:1 中文字号为 39pt、60pt、80pt。

2 英文字号为 29pt、35pt、43pt。

4.5.6 公告栏内容应包含车站时刻表、公交信息及其他温馨提示等信息,宜设置在车站出入口附近,宜采用附着式或落地式安装,安装工艺见附录 H:附着式 FZ-26;附录 F:落地式 LD-10,版面布局如图 4.5.6-1、4.5.6-2 示例。

1) 地下车站公告栏版面布局如图 4.5.6-1 所示:

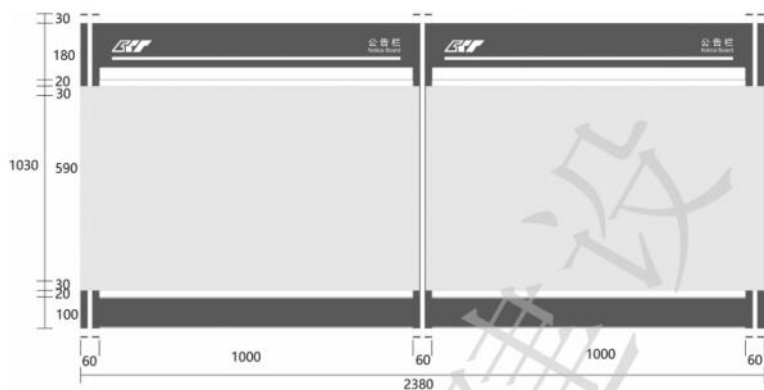


图 4.5.6-1 地下车站公告栏版面布局图

2) 高架车站公告栏版面布局如图 4.5.6-2 所示:

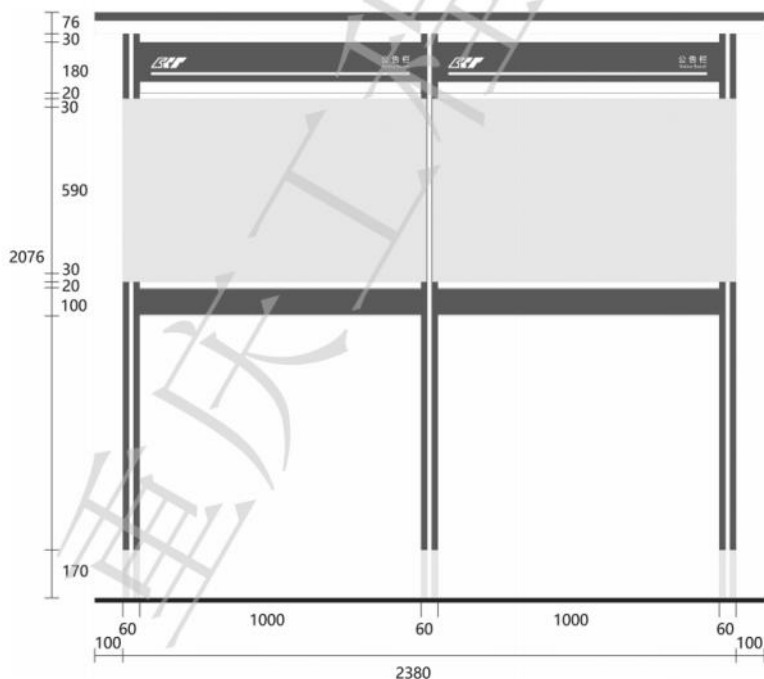


图 4.5.6-2 高架车站公告栏版面布局图

4.5.7 四方体悬挂标志内容应包含线路名称、识别色、列车运行方向及箭头等信息,宜设置在多线路换乘车站站厅或换乘厅适当位置,宜采用悬挂式安装,安装工艺见附录 G:悬挂式 XG-06,版面布局如图 4.5.7 示例。



图 4.5.7 四方体悬挂标志版面布局图

注:1 中文字号为 64pt、150pt、346pt。

2 英文字号为 36pt、100pt。

3 数字字号为 440pt。

4.6 安全标志

4.6.1 安全标志应包含禁止标志、警告标志、提示标志;禁止标志应按照使用功能分为严禁携带危险品标志、行为禁止标志;提示标志应按照使用功能,分为安全乘梯标志、紧急停车按钮标志。

4.6.2 严禁携带危险品标志内容应包含各类禁止携带的危险品,如刀具、易燃、有毒等和各类禁止行为的汇总标志,宜设置在车站出入口墙面,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H:附着式 FZ-27,版面布局如图 4.6.2 示例。

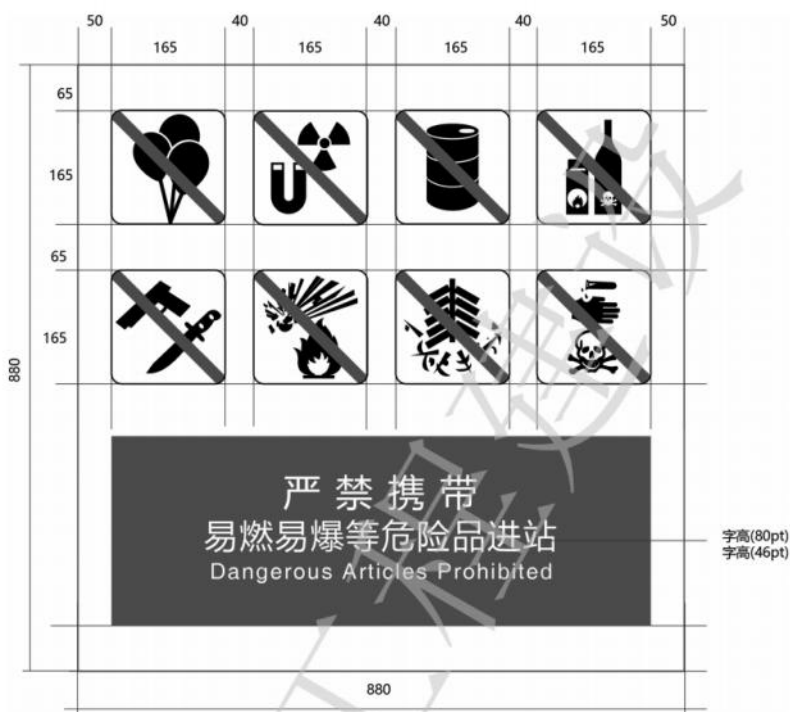


图 4.6.2 严禁携带危险品标志版面布局图

注:1 中文字号为 80pt。

2 英文字号为 46pt。

4.6.3 行为禁止标志内容应包含禁止吸烟、禁止抛物、禁止跳下、禁止倚靠、禁止堆放、请勿丢弃废弃物、请勿坐卧、请勿触摸、请勿携带宠物、请勿通过、请勿玩耍、请勿翻越、请勿探头、请勿随地吐痰、请勿跳跃等,宜设置在站台、站厅、通道乘客集中区域、站台安全门或屏蔽门上,可根据实际需要单独设置,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H:附着式 FZ-28,版面布局如图 4.6.3 示例。



图 4.6.3 行为禁止标志版面布局图

注:1 中文字号为 80pt。

2 英文字号为 47pt。

4.6.4 警告标志内容应包含注意安全、当心触电、当心电缆、当心碰头、当心夹手、当心坠落、当心缝隙、当心滑倒等,宜设置在站台、站厅、通道等安全隐患处,可根据实际需要单独设置,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H:附着式 FZ-29,版面布局如图 4.6.4 示例。



图 4.6.4 警告标志版面布局图

注:1 中文字号为 80pt。

2 英文字号为 47pt。

4.6.5 安全乘梯标志内容应包含乘梯时的注意事项,宜设置在电梯两侧出入口,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-30,版面布局如图 4.6.5 示例。



图 4.6.5 安全乘梯标志版面布局图

注:1 中文字号为 70pt,80pt。

2 英文字号为 44pt,50pt。

4.6.6 紧急停车按钮标志内容应包含警示语,应设置在站台紧急停车按钮附近,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H:附着式 FZ-31,版面布局如图 4.6.6 示例。

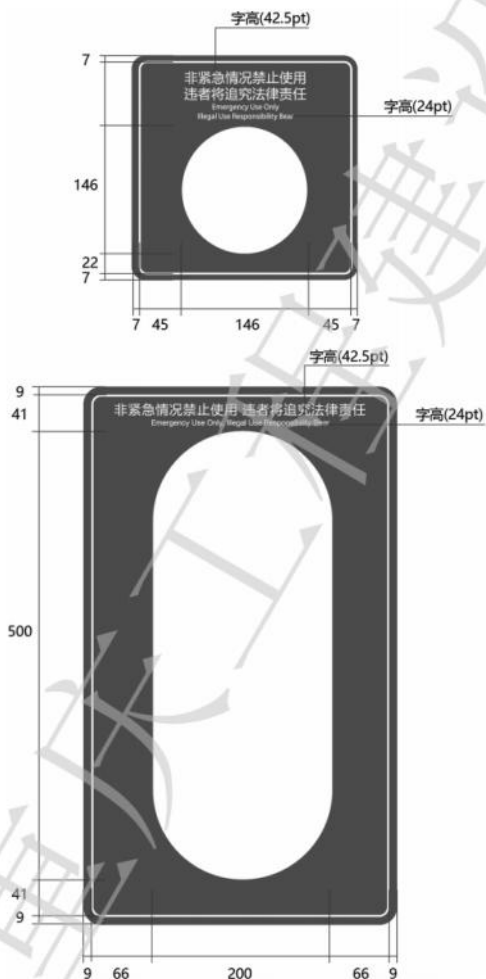


图 4.6.6 紧急停车按钮标志版面布局图

注:1 中文字号为 42.5pt。

2 英文字号为 24pt。

4.7 消防设备及蓄光疏散标志

4.7.1 消防设备及蓄光疏散标志应包含消防设备标志、蓄光疏散标志。蓄光疏散标志应按照使用功能,分为地面蓄光疏散标志、消防蓄光疏散标志、楼梯截面蓄光疏散标志、紧急出口标志。

4.7.2 消防设备标志内容应包含消防设备名称、箭头等信息,应设置在车站消防设备附近,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H:附着式 FZ-32,版面布局如图 4.7.2 示例。



图 4.7.2 消防设备标志版面布局图

注:1 中文字号为 130pt。

2 英文字号为 81.5pt。

4.7.3 地面蓄光疏散标志内容应包含疏散方向箭头,应在地下车站站台、站厅、通道连续设置,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H:附着式 FZ-33,版面布局如图 4.7.3 示例。

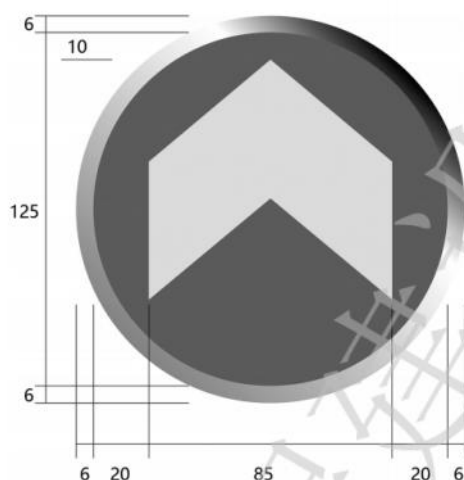


图 4.7.3 地面蓄光疏散标志版面布局图

4.7.4 消防蓄光疏散标志内容应包含车站结构图、当前位置、消防疏散线路、消火栓位置示意图,应设置在车站有人值守的房间(车控室、值班站长室、票务室等)出口处,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H:附着式 FZ-34,版面布局如图 4.7.4 示例。

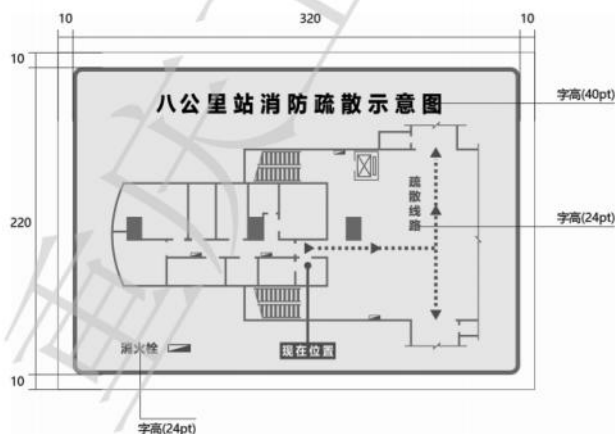


图 4.7.4 消防蓄光疏散标志版面布局图

注:中文字号为 24pt、40pt。

4.7.5 楼梯截面蓄光疏散标志内容应包含疏散方向箭头,应设置在站台、站厅、通道楼梯截面表面,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H:附着式 FZ-35,版面布局如图 4.7.5 示例。

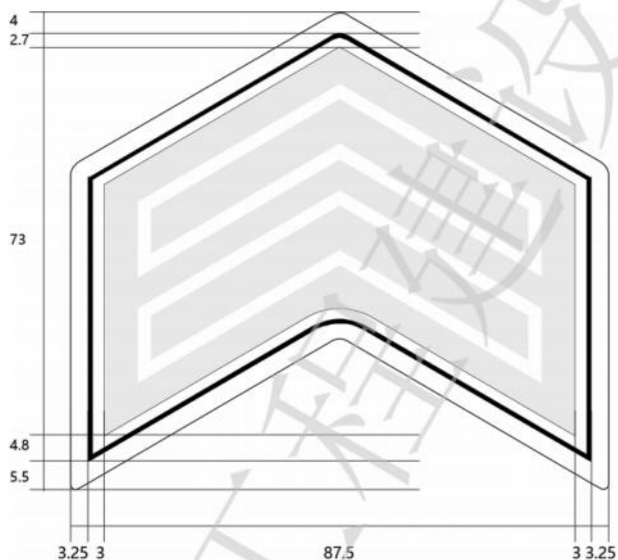


图 4.7.5 楼梯截面蓄光疏散标志版面布局图

4.7.6 紧急出口标志内容应包含疏散箭头、紧急出口信息,应设置在站台、站厅、通道的墙面,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H:附着式 FZ-36,版面布局如图 4.7.6 示例。

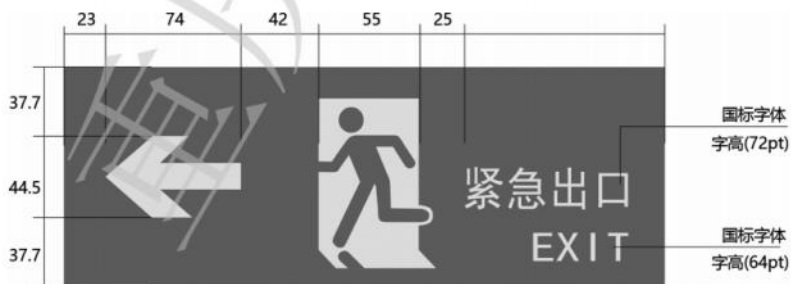


图 4.7.6 紧急出口标志版面布局图

4.8 互联互通标志

4.8.1 互联互通标志应根据使用功能分为时刻表标志、直行线路图、换乘标志、列车运行方向标志、便携式手牌标志、停车标志。

4.8.2 时刻表标志内容应包含本站线路标志色、列车运行方向、列车停靠站点、本站互联互通列车时刻等信息,宜设置在互联互通列车停靠车站出入口、站台、换乘通道附近,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-37,版面布局如图 4.8.2 示例。



图 4.8.2 时刻表标志版面布局图

注:1 中文字号为 18pt、37pt、70pt。

2 英文字号为 25pt。

3 数字字号为 36pt。

4.8.3 直行线路图标志内容应包含互联互通直行线路车站站名及编号、列车运行方向、换乘信息等,应与普通车直行线路图合并设置,宜设置在站厅和站台楼(扶)梯口附近,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-04,版面布局如图 4.8.3-1、4.8.3-2 示例。

1) 单向直行线路图标志版面布局如图 4.8.3-1 所示:

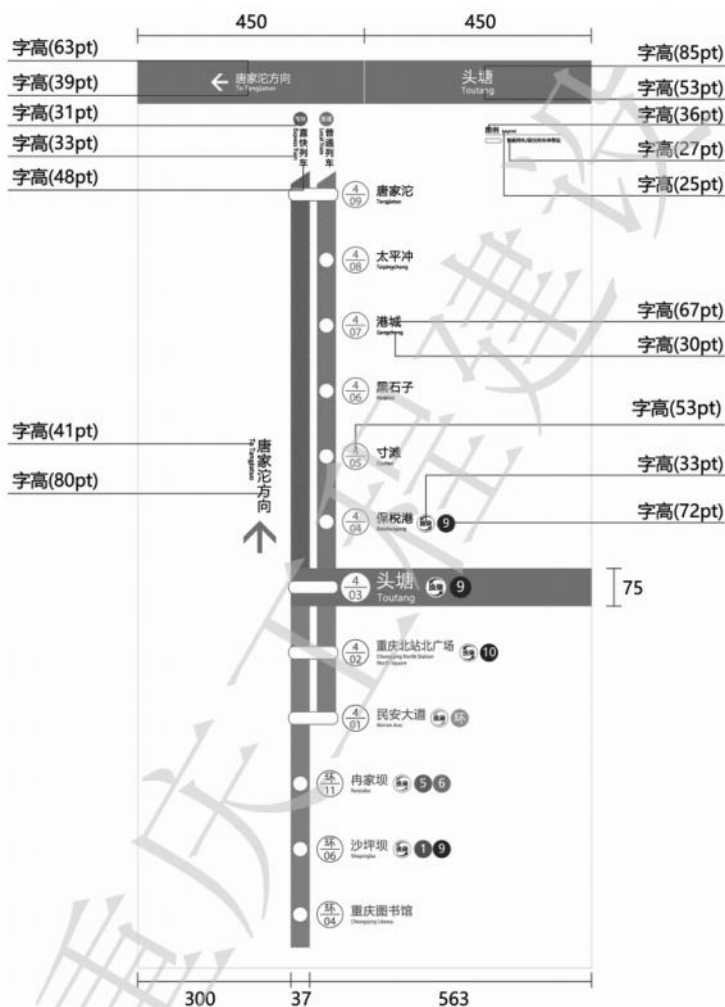


图 4.8.3-1 单向直行线路图标志版面布局图

注:1 中文字号为 27pt、31pt、33pt、36pt、48pt、63pt、67pt、80pt、85pt。

2 英文字号为 25pt、30pt、33pt、39pt、41pt、53pt。

3 数字字号为 53pt、72pt。

2) 双向直行线路图标志版面布局如图 4.8.3-2 所示:

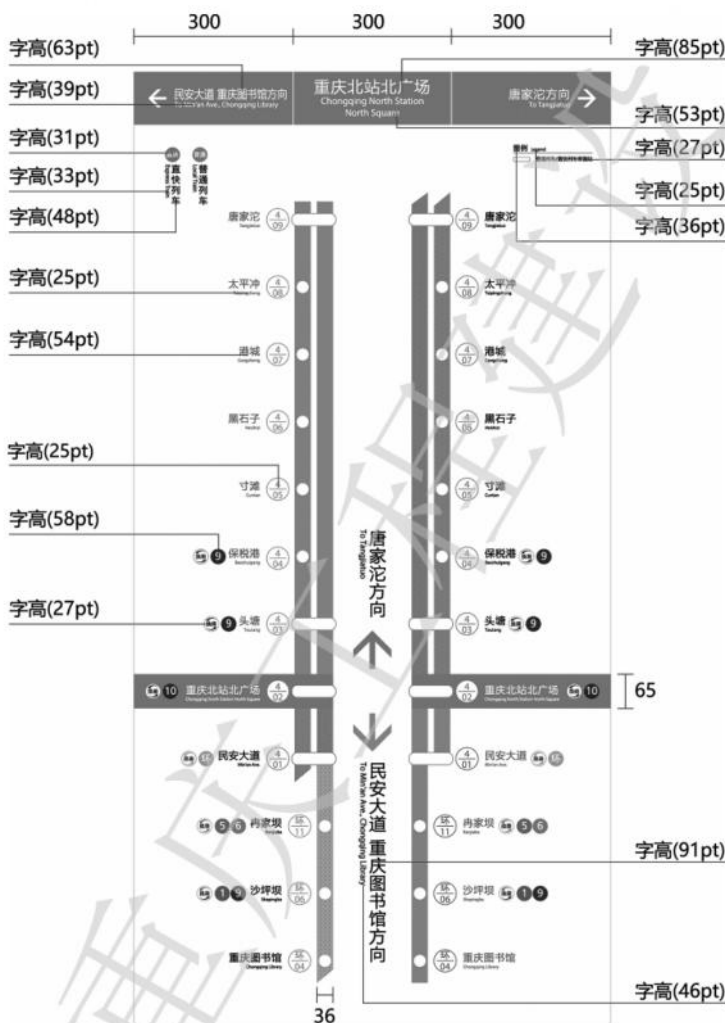


图 4.8.3-2 双向直行线路图标志版面布局图

注:1 中文字号为 27pt、31pt、33pt、36pt、48pt、63pt、85pt、91pt。

2 英文字号为 25pt、33pt、39pt、46pt、53pt。

3 数字字号为 25pt、58pt。

4.8.4 换乘标志内容应包含互联互通换乘线路名称及识别色、方向、列车性质信息等,宜设置在站台楼(扶)梯口附近,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-38,版面布局如图 4.8.4 示例。



图 4.8.4 换乘标志版面布局图

- 注:1 中文字号为 130pt、194pt。
2 英文字号为 87pt、130pt。
3 数字字号为 130pt、194pt。

4.8.5 列车运行方向标志内容应包含互联互通列车停靠站名及编号、列车运行方向、换乘信息、列车性质等,宜设置在站台固定门上方,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-05,版面布局如图 4.8.5 示例。

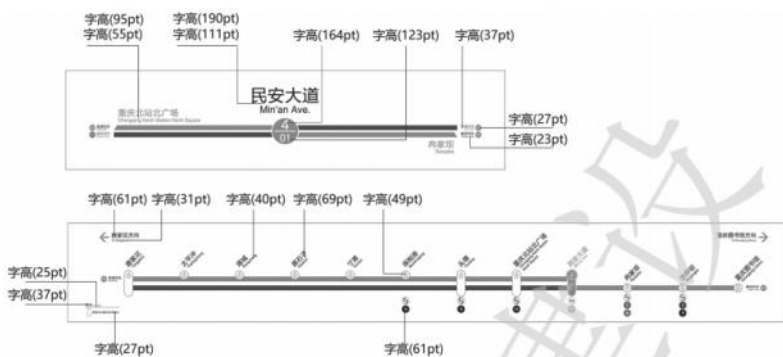


图 4.8.5 列车运行方向标志版面布局图

注:1 中文字号为 25pt、27pt、37pt、61pt、69pt、95pt、190pt。

2 英文字号为 23pt、31pt、40pt、55pt、111pt。

3 数字字号为 49pt、61pt、123pt、164pt。

4.8.6 便携式手牌标志内容应包含互联互通列车性质和列车运行方向,宜在互联互通线路停靠车站站台配备,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-39,版面布局如图 4.8.6 示例。

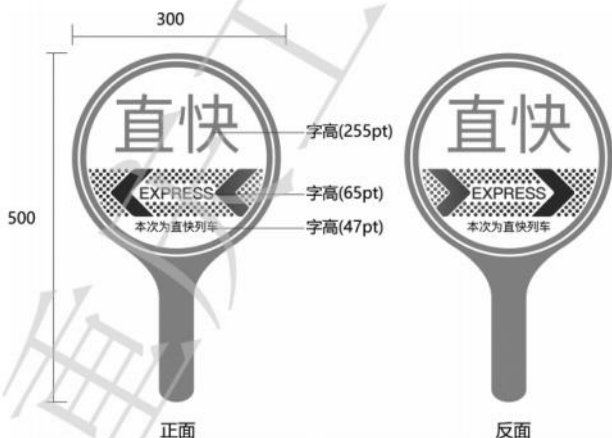


图 4.8.6 便携式手牌标志版面布局图

注:1 中文字号为 47pt、255pt。

2 英文字号为 65pt。

4.8.7 停车标志内容应包含互联互通列车的提示信息等,正面为直快停靠站,背面为请勿通过标志,宜设置在列车进站方向的站台端头门玻璃附近,宜采用附着式安装,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-40,版面布局如图 4.8.7 示例。



图 4.8.7 停车标志版面布局图

注:中文字号为 233pt、350pt、760pt。

4.9 控制保护区警示标志

4.9.1 控制保护区警示标志应按照安全保护区环境情况,分为警示牌、警示桩、提示牌。

4.9.2 警示牌应设置在轨道交通控制保护区边界处人流量密集、人员活动频繁区域,如商业街、居民区、人行道、沿街商铺等。若轨道交通控制保护区边界线位于封闭式管理居民小区、厂区等警示效果不佳的区域,警示牌可设置在轨道交通控制保护区内部人行道地面等易见、醒目的位置。警示牌图文内容应符合下列要求:

1 设置于轨道交通控制保护区边界处的三向箭头警示牌,图文内容自上而下依次为重庆市轨道交通行业标志、轨道交通控制保护区范围三向示意箭头、“轨道保护区域”字样、监督管理二

维码和电话,监督管理电话为轨道交通控制保护区警示标志管理单位电话,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-41,版面布局如图 4.9.2-1 示例;



图 4.9.2-1 三向箭头警示牌版面布局图

2 设置于轨道交通控制保护区内部的双向箭头警示牌,图文内容自上而下依次为重庆市轨道交通行业标志、轨道交通控制保护区范围双向示意箭头、“轨道保护区域”字样、监督管理二维码和电话,监督管理电话为轨道交通控制保护区警示标志管理单位电话,安装工艺见附录 H;附着式 FZ-41,版面布局如图 4.9.2-2 示例;



图 4.9.2-2 双向箭头警示牌版面布局图

3 警示牌图形及文字中,重庆市轨道交通行业标志为绿色,轨道交通控制保护区范围示意箭头为红色,“轨道保护区”字样、监督管理二维码、监督管理电话均为黑色;

4 警示牌应在表面平整的硬质地面开孔设置,其顶面与地面齐平。警示牌与地面应封闭密实,安装牢固,防止松动或脱落。三向箭头警示牌中双向箭头应指向轨道线路走向或结构边线方向,单向箭头应指向轨道交通控制保护区内部;双向箭头警示牌中双向箭头指向轨道线路走向或结构边线方向。

4.9.3 警示桩应设置在田地、林地、山坡、绿化带、空旷区等不适宜设置警示牌的区域,若警示桩警示效果不佳,宜在其附近的轨道交通控制保护区内部增加警示牌,增强警示和提示效果。警示

桩图文内容应符合下列要求：

1 警示桩朝向轨道交通线路的一面为正面，其图文内容自上而下依次为重庆市轨道交通行业标志、轨道交通控制保护区范围三向示意箭头、监督管理二维码和电话、“轨道保护区”字样。其余三面图文内容自上而下依次为重庆市轨道交通行业标志、监督管理二维码和电话、“轨道保护区”字样，安装工艺见附录 F：落地式 LD-11，版面布局如图 4.9.3 示例；

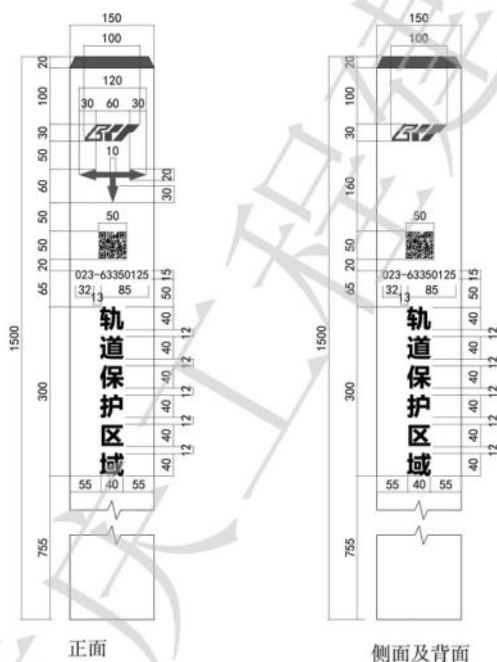


图 4.9.3 警示桩版面布局图

2 警示桩桩体为白色，桩顶为红色，重庆市轨道交通行业标志为绿色，轨道交通控制保护区范围示意箭头为红色，监督管理二维码、监督管理电话、“轨道保护区”字样均为黑色；

3 警示桩应竖直埋设，底部采用混凝土固定，埋设深度 0.5m，上部露出地面 1m。警示桩正面朝向轨道交通控制保护

区,双向箭头指向轨道线路走向或结构边线方向,规格及安装方式如下,其埋设深度根据地质情况自行设计。

4.9.4 提示牌可根据环境条件和管理需要设置在轨道交通控制保护区内部地面情况经常发生变动的区域,如弃土区、堆料区、施工区等。轨道交通线路下穿缙云山、中梁山、铜锣山、明月山等山岭区域时,宜在与轨道交通线路平面交叉处上方的道路路肩设置提示牌。提示牌图文内容应符合下列要求:

1 提示牌上方左侧为重庆市轨道交通行业标志,上方右侧为监督管理二维码和电话。下方书写“轨道保护区域,严禁违法施工”字样,安装工艺见附录 F;落地式 LD-12,版面布局如图 4.9.4 示例;

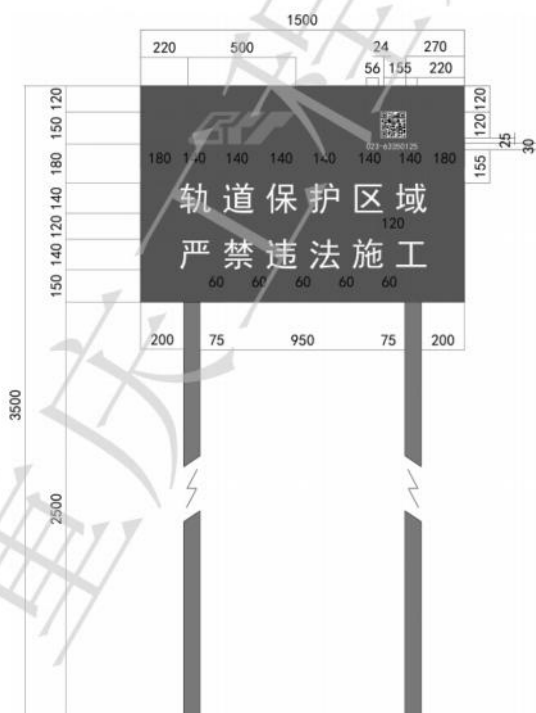


图 4.9.4 提示牌版面布局图

2 提示牌底色应为蓝色,重庆市轨道交通行业标志为白色,监督管理二维码、监督管理电话、“轨道保护区域,严禁违法施工”字样均为白色;

3 提示牌安装于地面时为双面,前后两面内容相同,支撑立柱为双柱,用混凝土填充固定,立柱埋设深度为 0.5m,安装后底面高出地面 2m。地面不具备安装条件时,提示牌可采用胶装或钉装方式固定于轨道结构表面,尺寸可按附录 M 等比例缩小 1/2,提示牌应朝向易见、醒目的方向,规格及安装方式如下,其埋设深度根据地质情况自行设计。

附录 A 地下站站内乘车流线方向标志设置示例

A.0.1 地下岛式车站进出站标志设置顺序应符合图 A.0.1-1 示例,乘客进出站空间示例应符合图 A.0.1-2 示例。

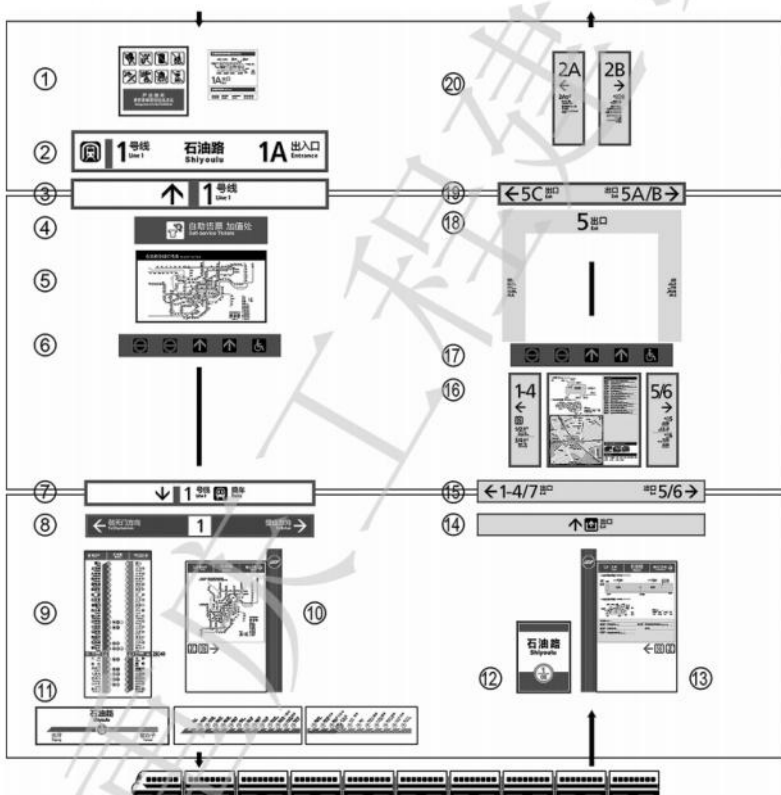


图 A.0.1-1 地下岛式车站进出站标志设置示例

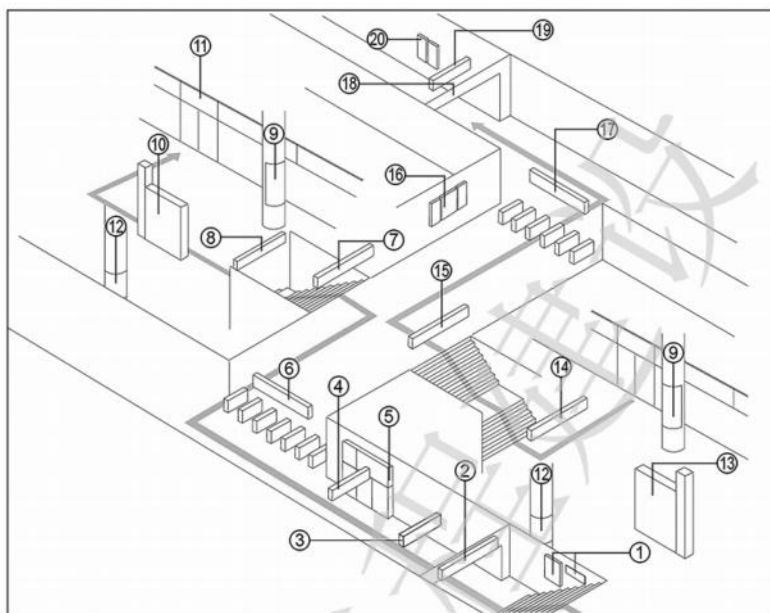


图 A.0.1-2 地下岛式车站乘客进出站空间示例

注：图 A.0.1-2 中所示位置的标志对应为图 A.0.1-1 中相同数字编号所示的标志。

A.0.2 地下侧式车站进出站标志设置顺序应符合图 A.0.2-1 示例,乘客进出站空间示例应符合图 A.0.2-2 示例。

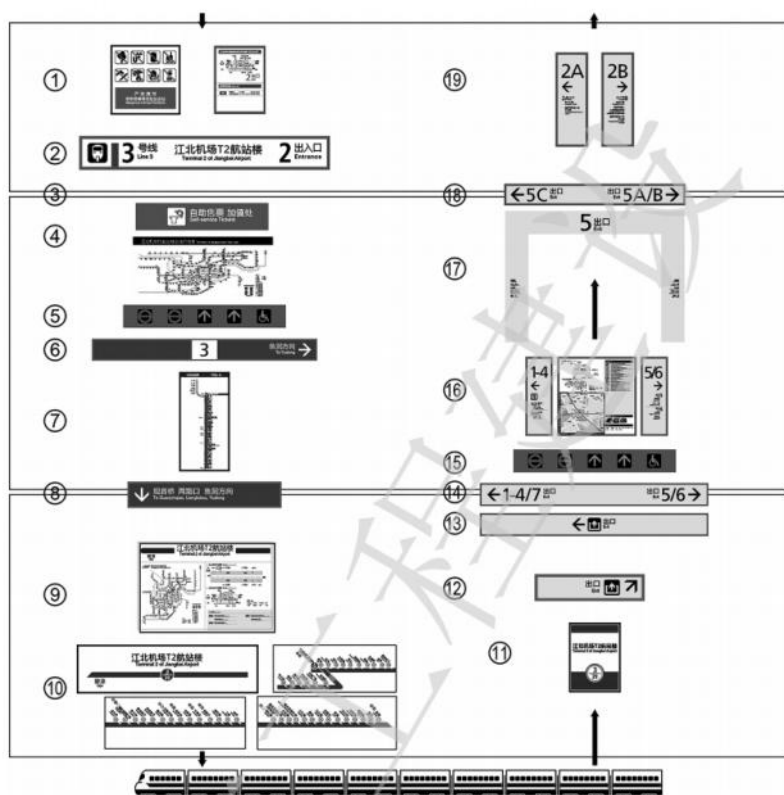


图 A.0.2-1 地下侧式车站进出站标志设置示例

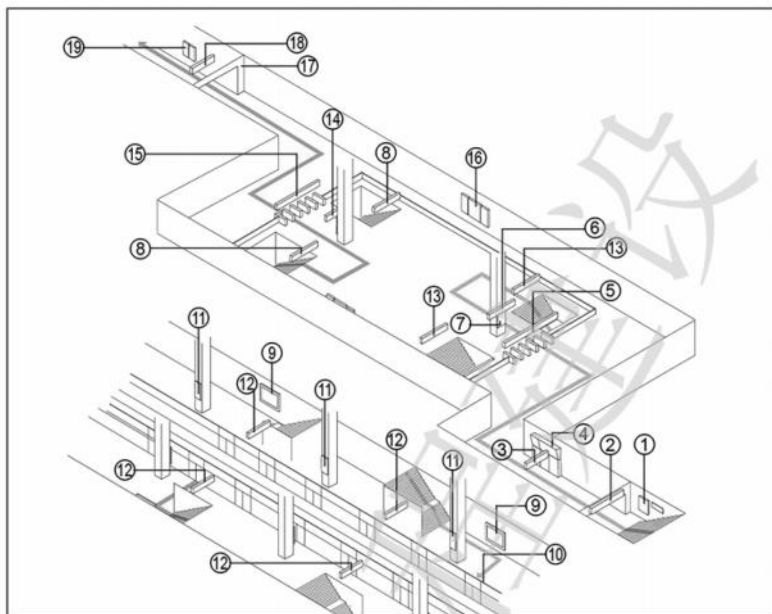


图 A. 0. 2-2 地下侧式车站乘客进出站空间示例

注：图 A. 0. 2-2 中所示位置的标志对应为图 A. 0. 2-1 中相同数字编号所示的标志。

附录 B 地面站站内乘车流线方向标志设置示例

B.0.1 地面岛式车站进出站标志设置顺序应符合图 B.0.1-1 示例,乘客进出站空间示例应符合图 B.0.1-2 示例。

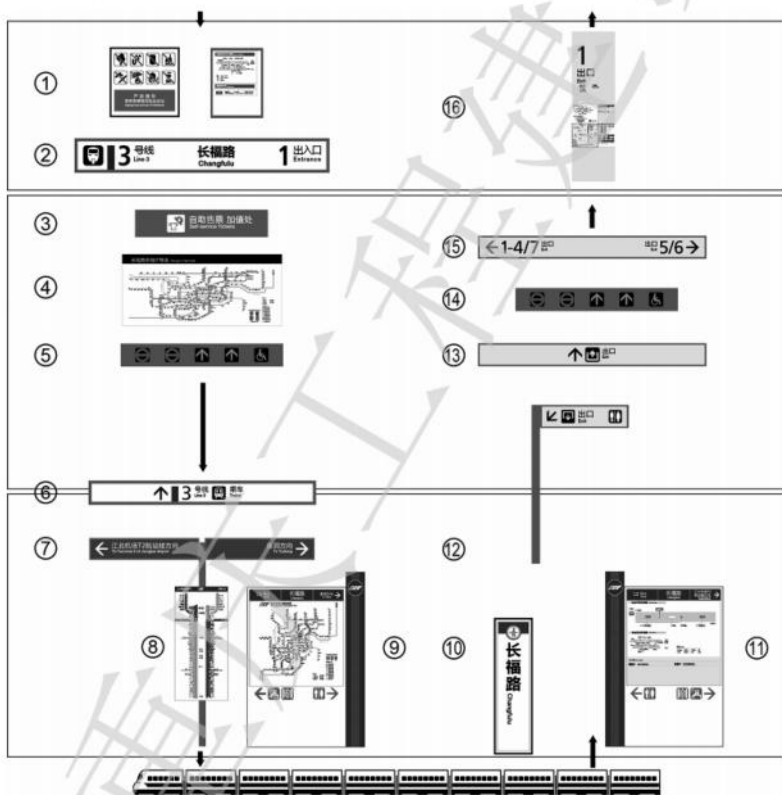


图 B.0.1-1 地面岛式车站进出站标志设置示例

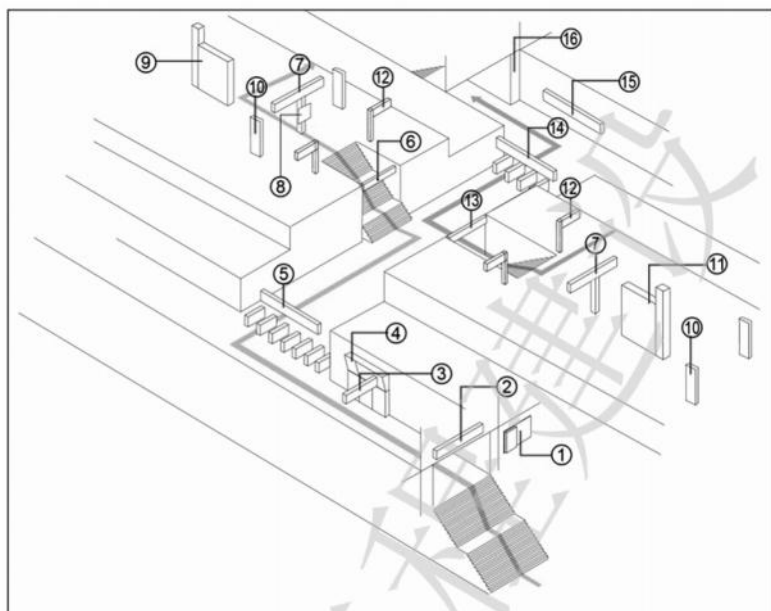


图 B.0.1-2 地面岛式车站乘客进出站空间示例

注：图 B.0.1-2 中所示位置的标志对应为图 B.0.1-1 中相同数字编号所示的标志。

B.0.2 地面侧式车站进出站标志设置顺序应符合图 B.0.2-1 示例，乘客进出站空间示例应符合图 B.0.2-2 示例。

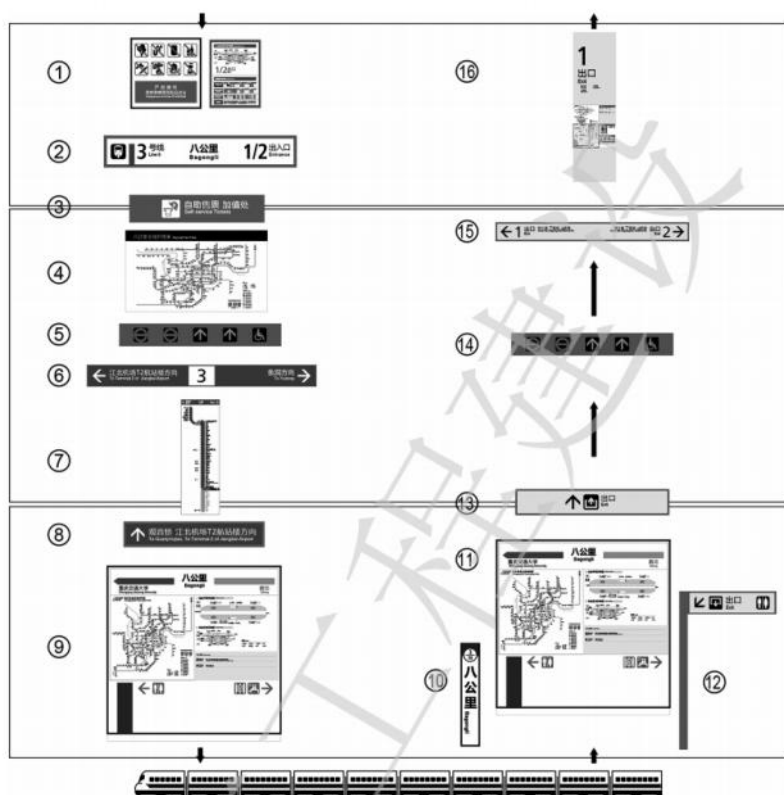


图 B.0.2-1 地面侧式车站进出站标志设置示例

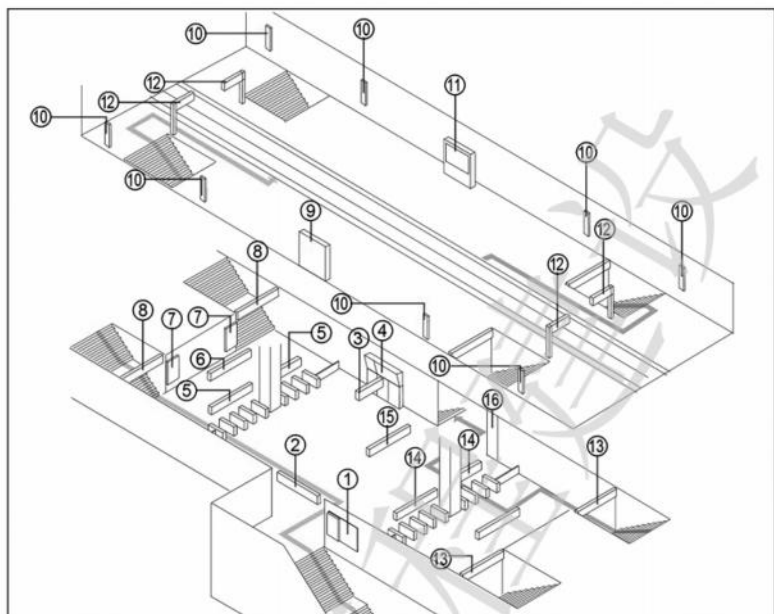


图 B.0.2-2 地面侧式车站乘客进出站空间示例

注：图 B.0.2-2 中所示位置的标志对应为图 B.0.2-1 中相同数字编号所示的标志。

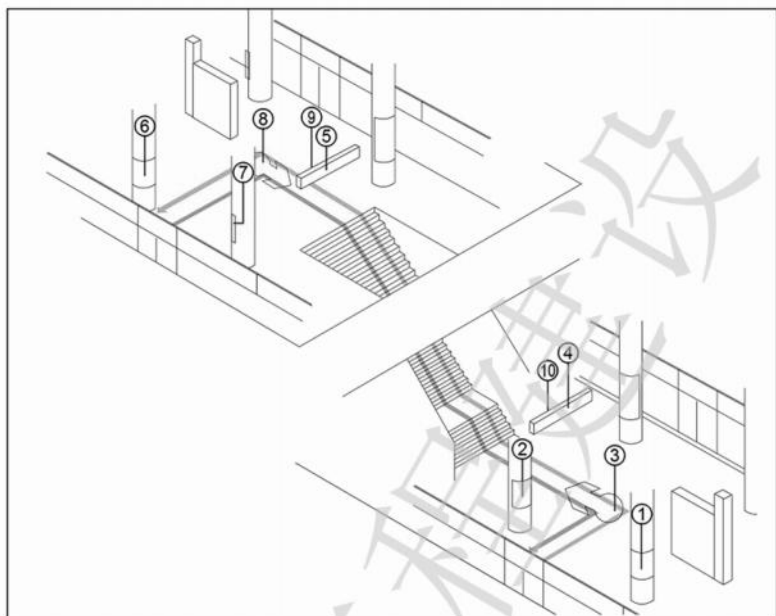


图 C.0.2-2 共用站台乘客换乘空间示例

注：图 C.0.2-2 中所示位置的标志对应为图 C.0.2-1 中相同数字编号所示的标志。

C.0.3 共用站厅换乘车站标志设置顺序应符合图 C.0.3-1 示例，乘客换乘空间示例应符合图 C.0.3-2 示例。

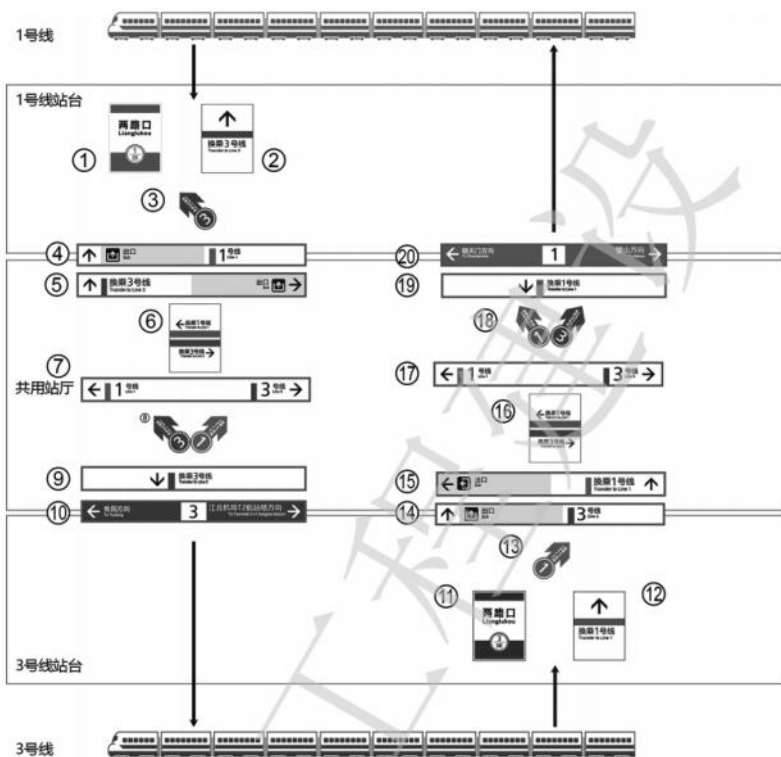


图 C.0.3-1 共用站厅换乘标志设置示例

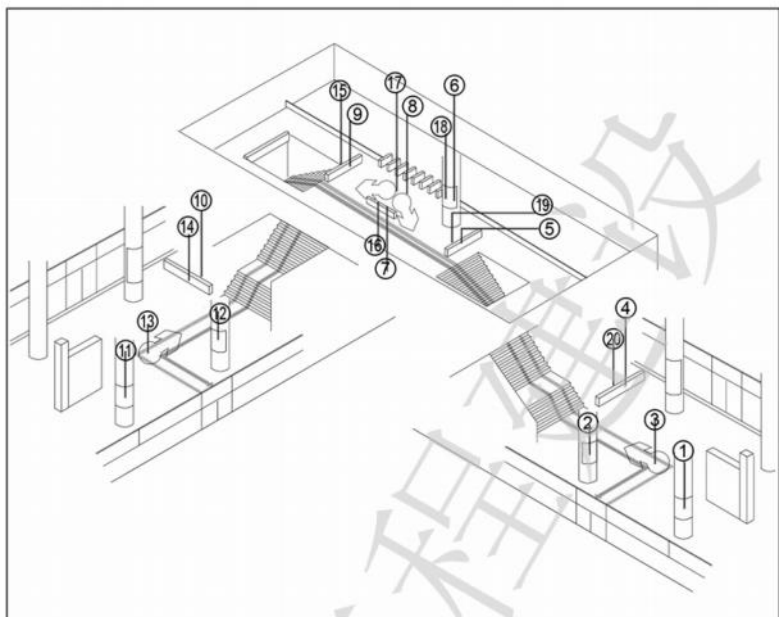


图 C.0.3-2 共用站厅乘客换乘空间示例

注：图 C.0.3-2 中所示位置的标志对应为图 C.0.3-1 中相同数字编号所示的标志。

C.0.4 共用通道换乘车站标志设置顺序应符合图 C.0.4-1 示例，乘客换乘空间示例应符合图 C.0.4-2 示例。

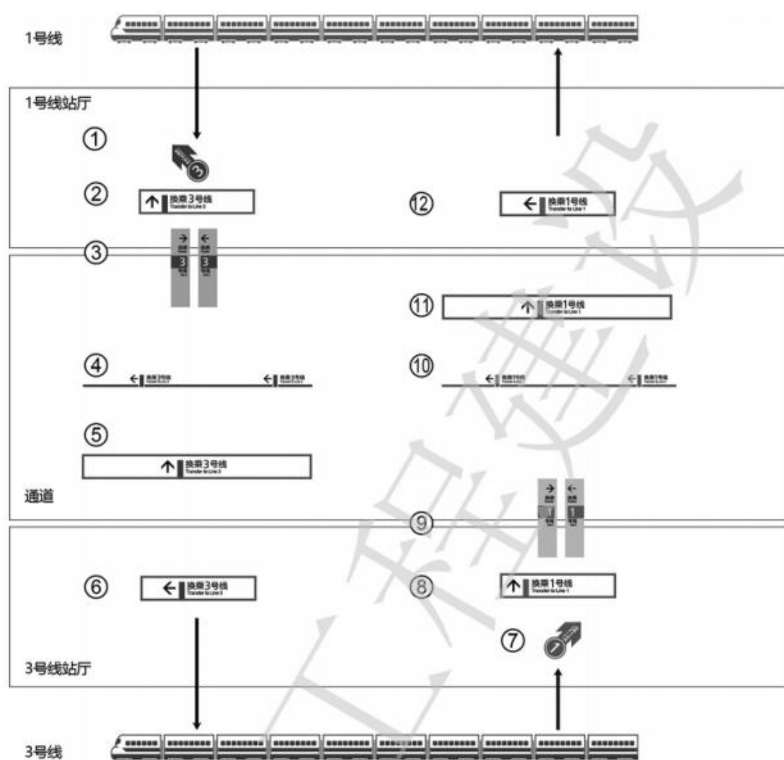


图 C.0.4-1 共用站厅换乘标志设置示例

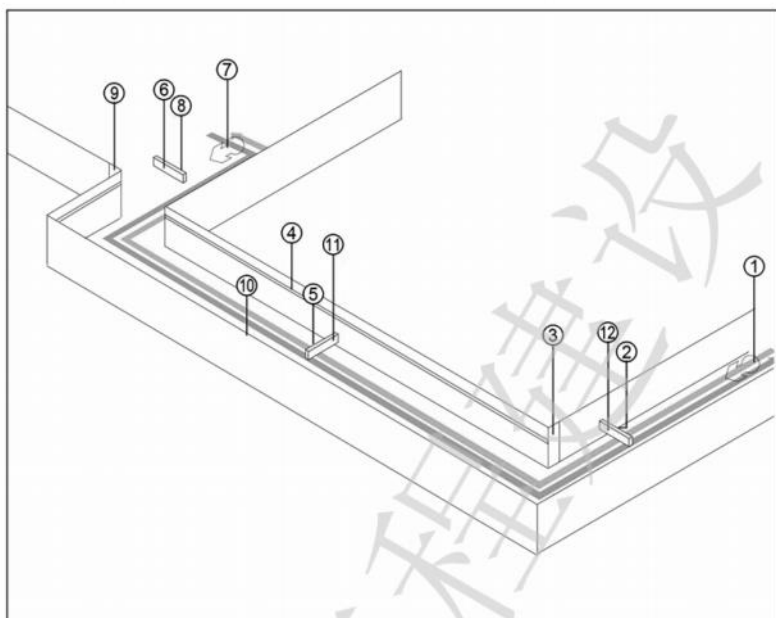


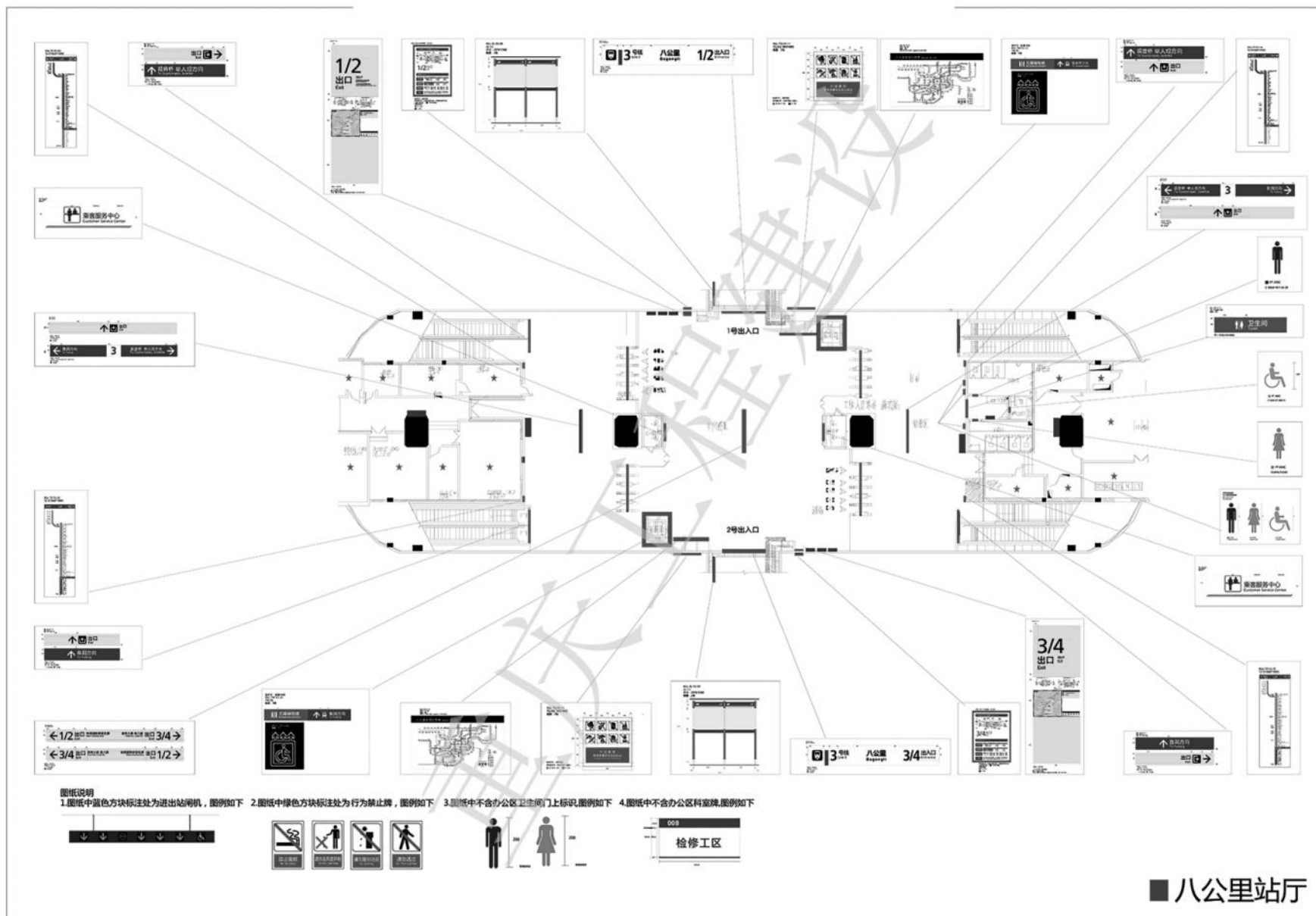
图 C.0.4-2 共用站厅乘客换乘空间示例

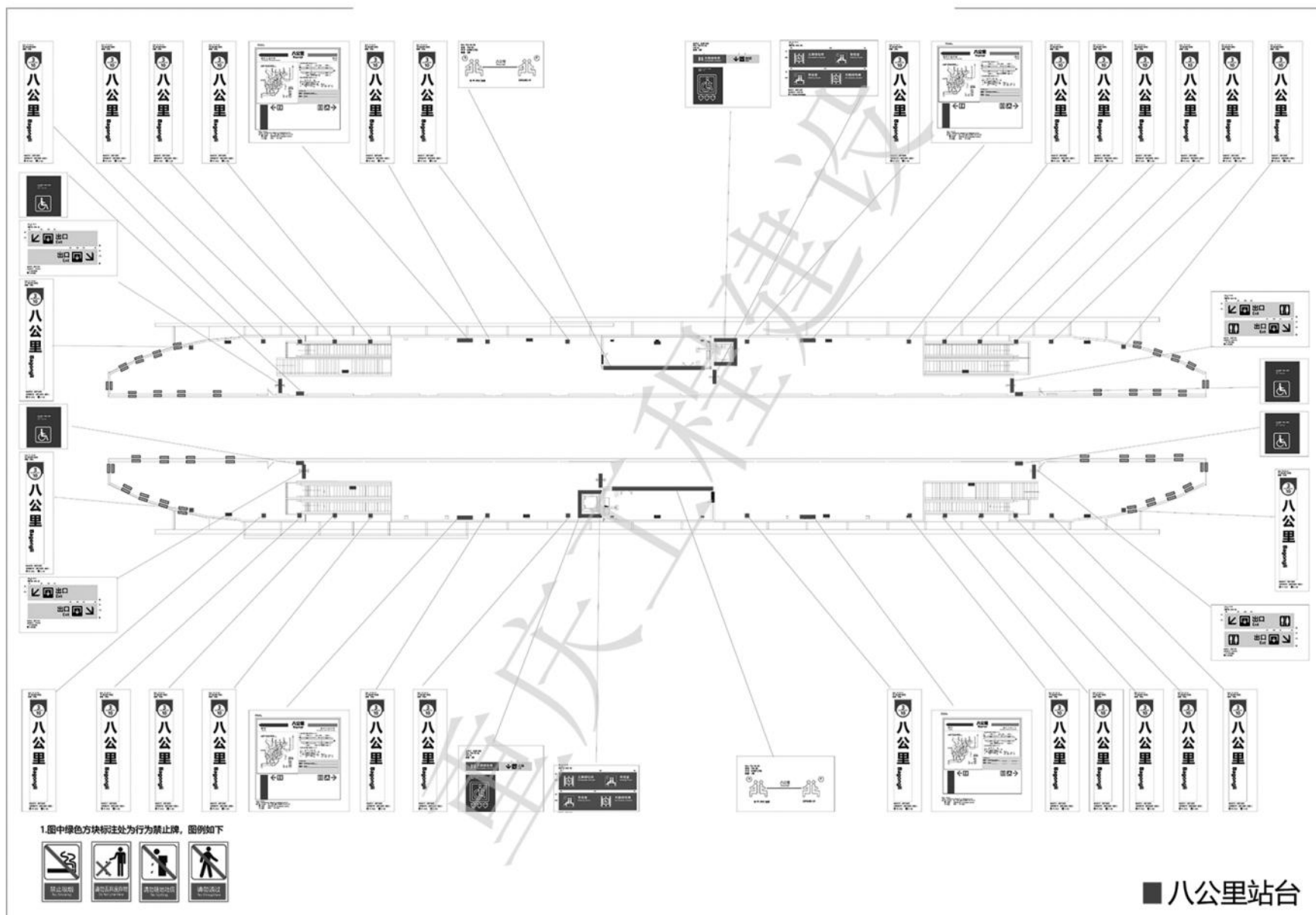
注：图 C.0.4-2 中所示位置的标志对应为图 C.0.4-1 中相同数字编号所示的标志。

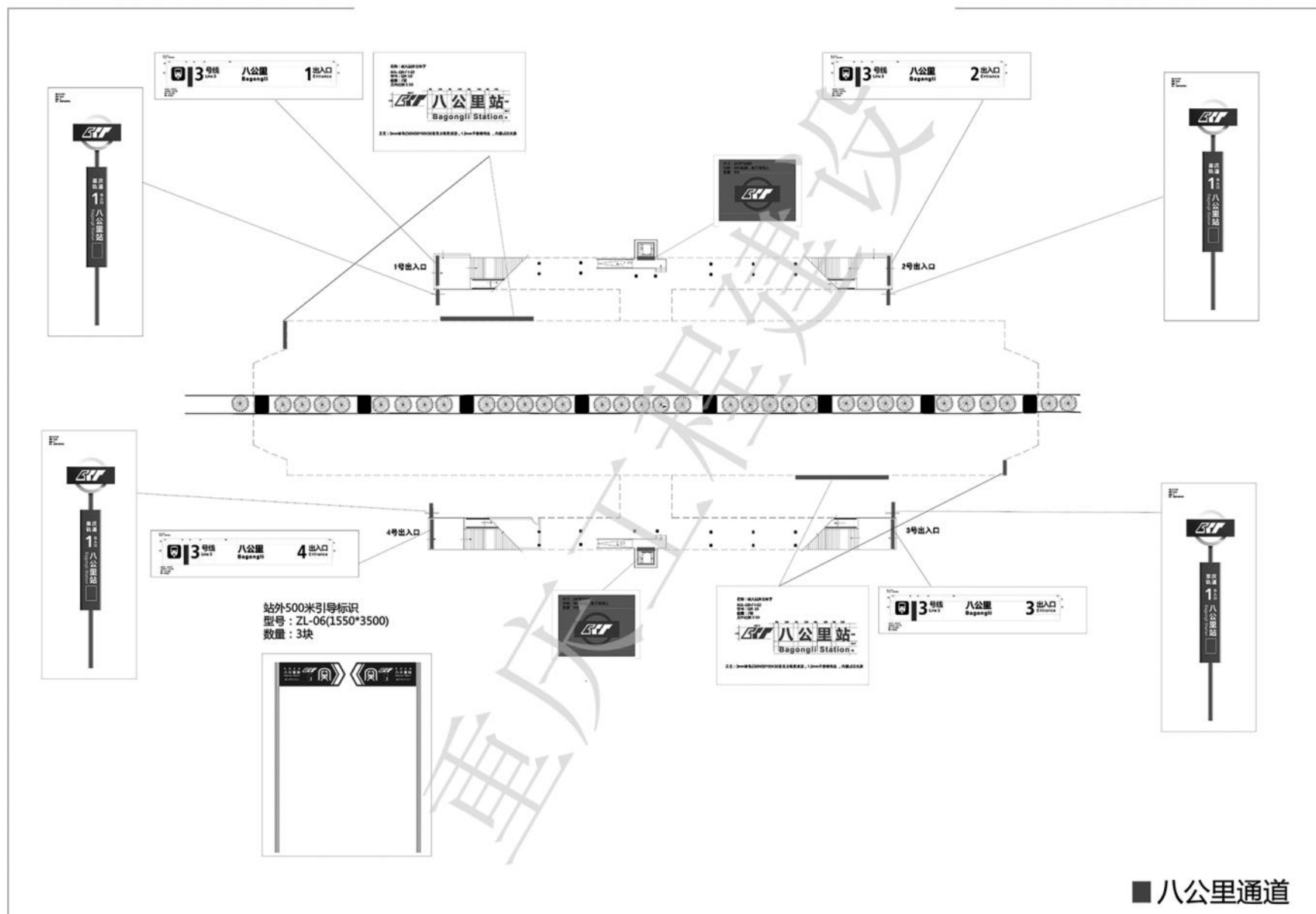
附录 D 标准高架车站布点示例

八公里导向标识综合布点

■ 站厅 ■ 站台 ■ 通道





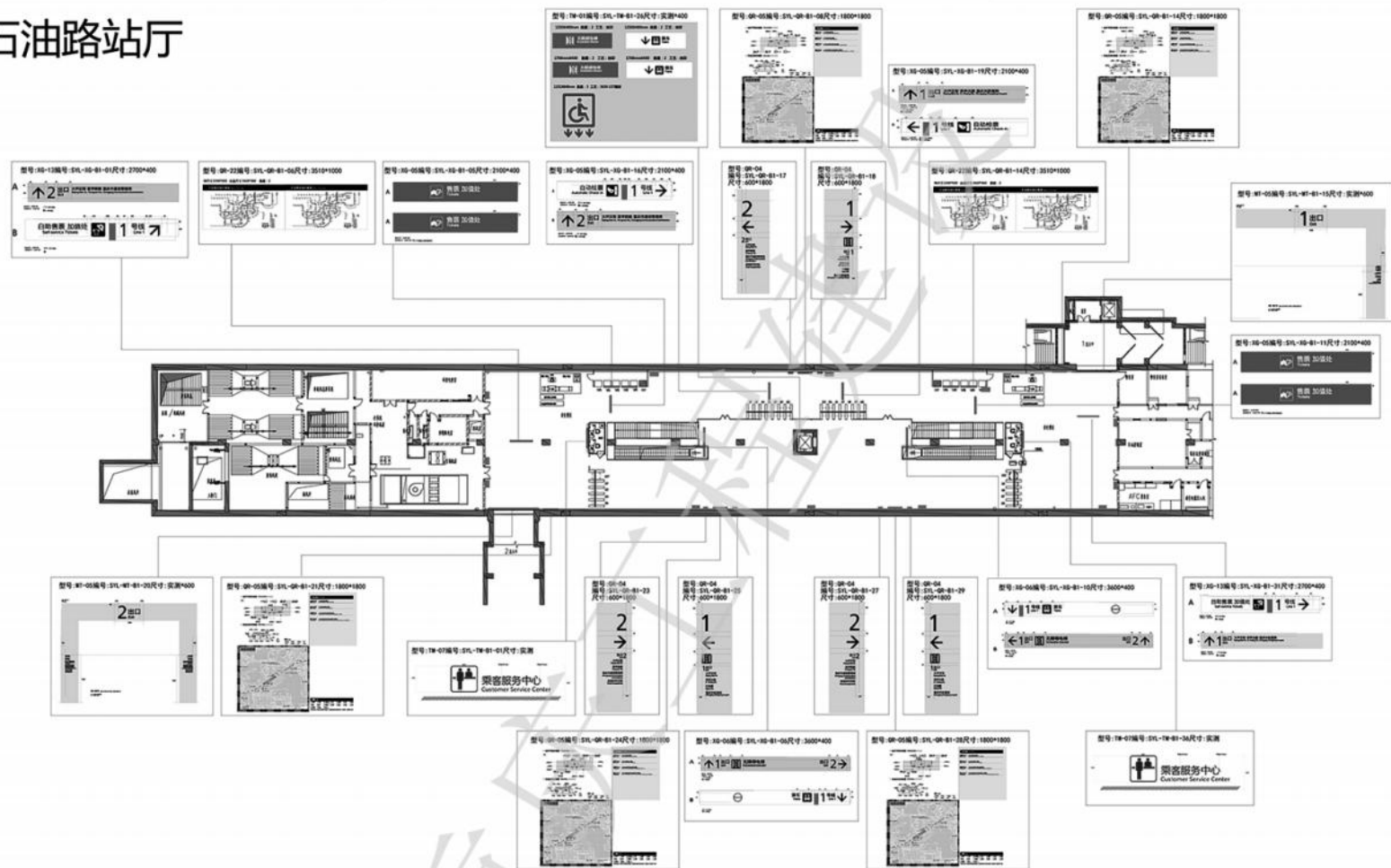


附录 E 标准地下车站布点示例

石油路导向标识综合布点

■ 站厅 ■ 站台 ■ 通道

石油路站厅

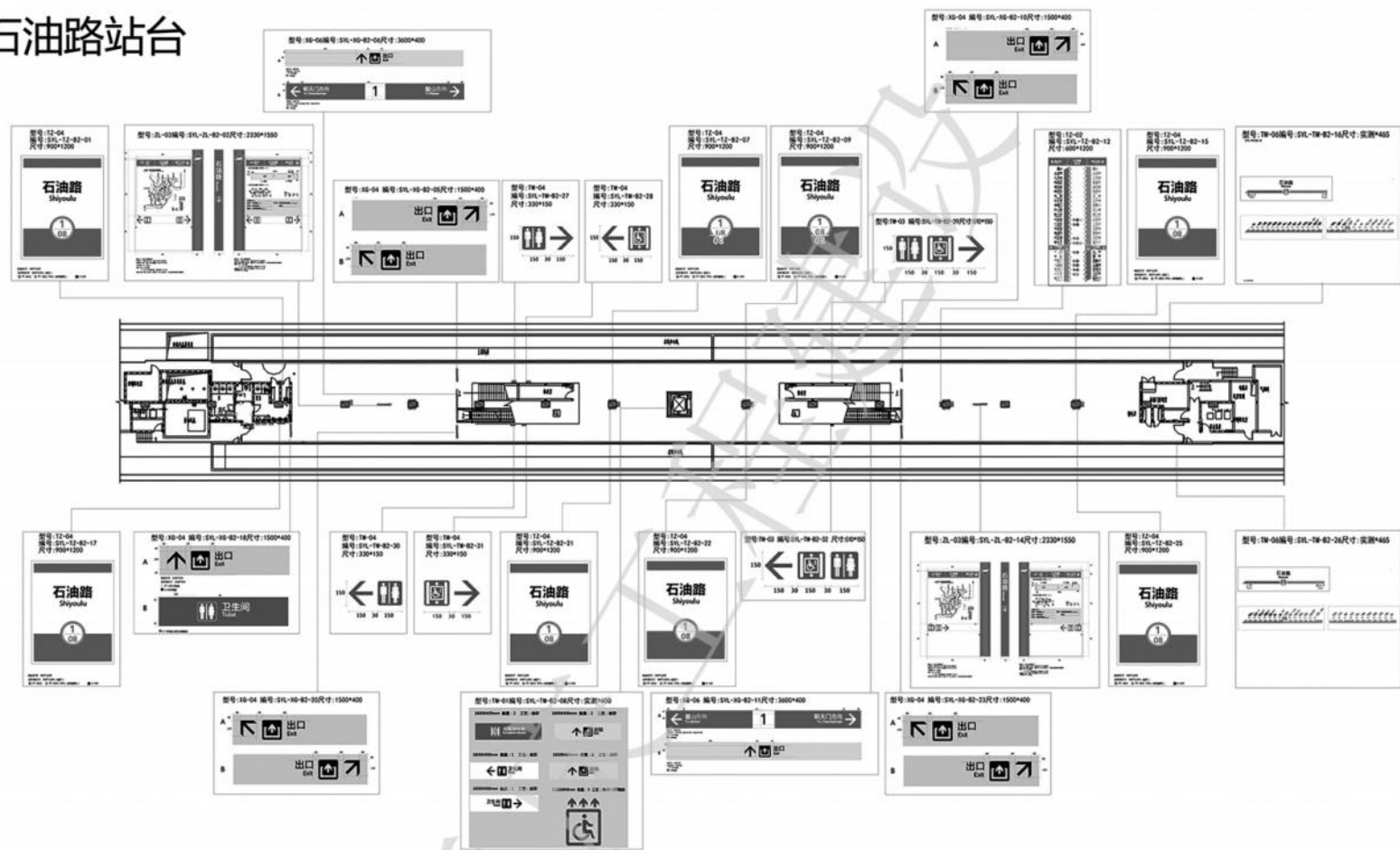


图纸说明

1. 图纸中蓝色方块标注处为进出站闸机，图例如下 2. 图纸中绿色方块标注处为安全警示牌，图例如下 3. 图纸中不含办公区卫生间门上标识，图例如下 4. 图纸中不含办公区科室牌，图例如下



■ 石油路站台

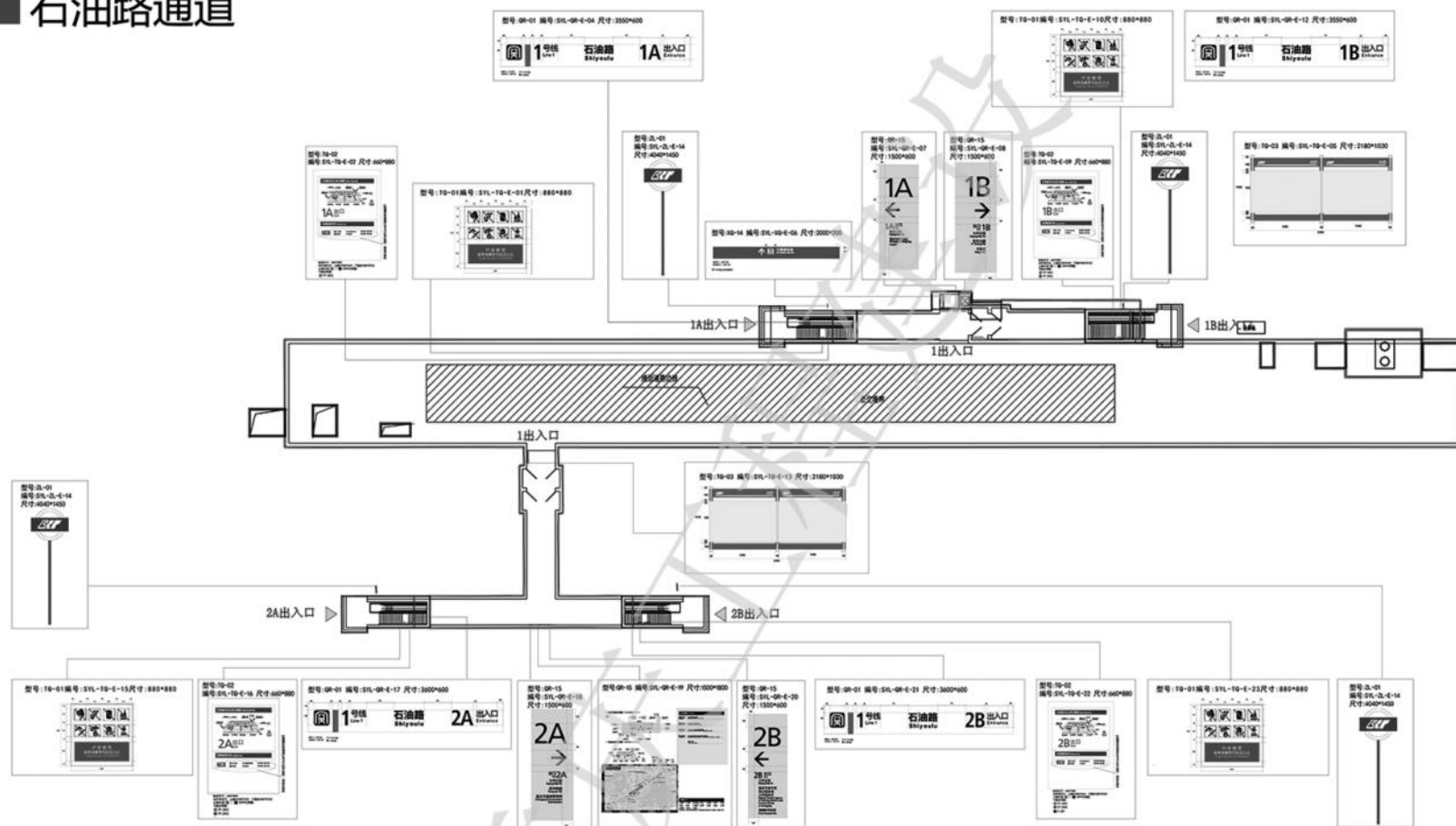


图纸说明

1. 图纸中绿色方块标注处为行为禁止牌, 图例如下 2. 图纸中黄色方块标注处为卫生间门上标识, 图例如下 3. 图纸中橙色方块标注处为卫生间铝板标识, 图例如下 4. 图纸中不含办公区科室牌, 图例如下 5. 图纸中不含屏蔽门无障碍标识, 图例如下



■ 石油路通道



图纸说明

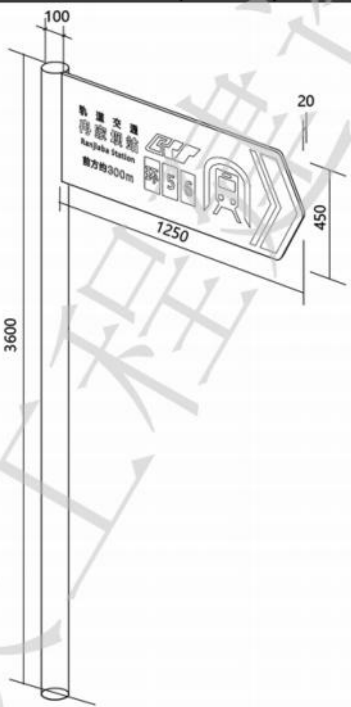
1. 图纸中不含站外500米引导标识, 图例如下

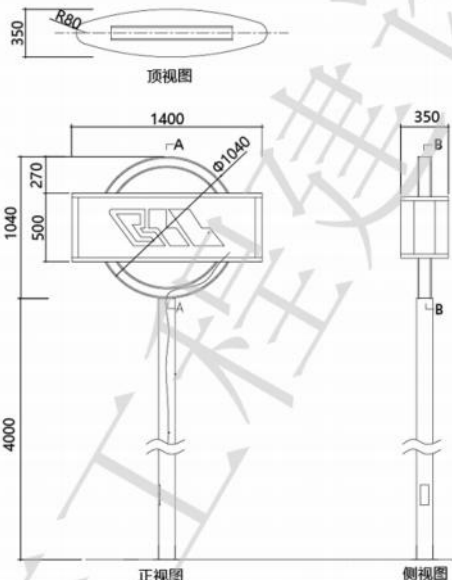


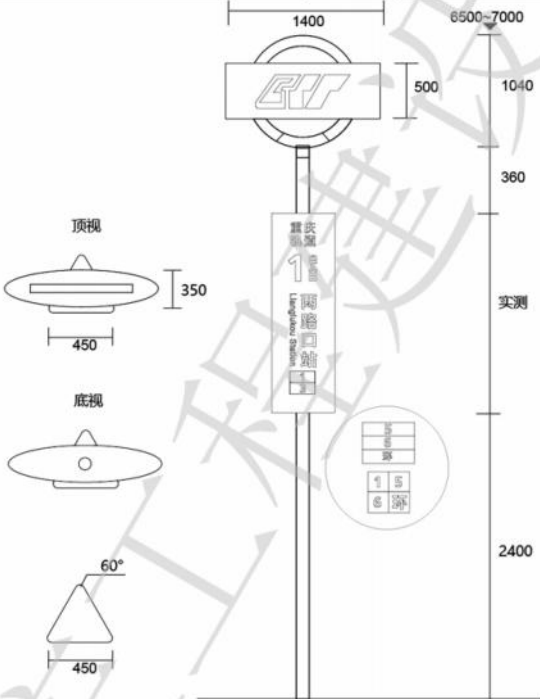
2. 图纸中不含室外无障碍电梯贴膜, 图例如下

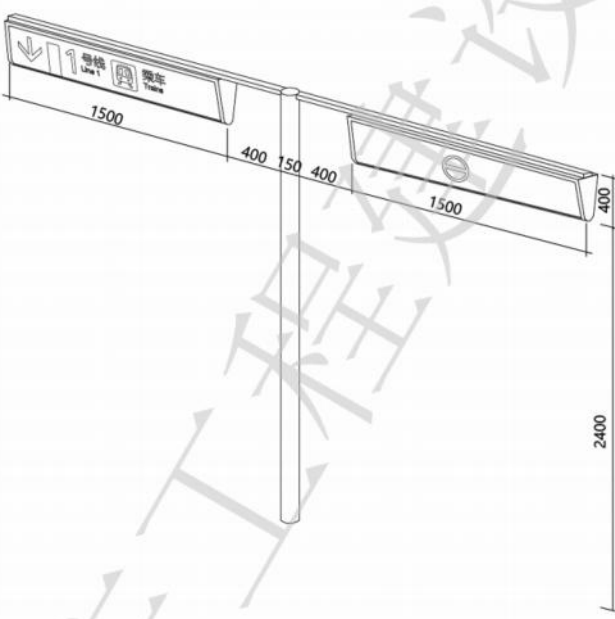


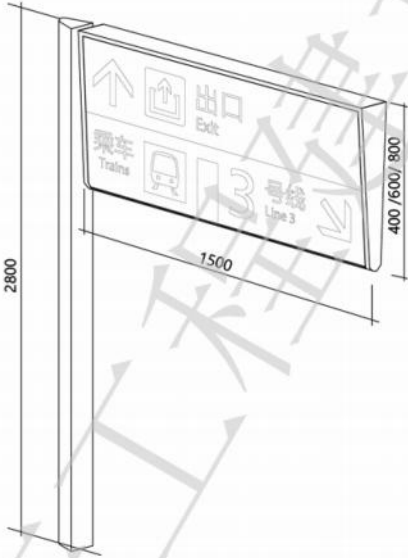
附录 F 落地式标志大样图

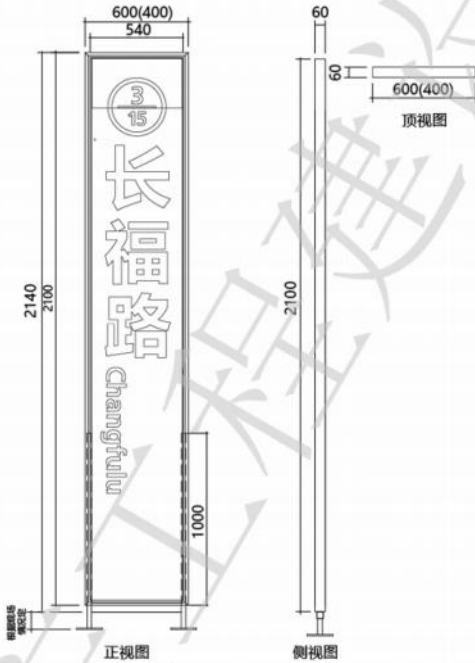
标志名称	站外引导标志	型号	落地式 LD-01
大样			
说明	(1) 主体管材采用GBΦ120镀锌管；牌体材质为铝板，厚度2mm，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 图文信息宜采用丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	原车站出入口确认标志	型号	落地式 LD-02
大样	 顶视图 正视图 侧视图		
说明	(1) 主体管材采用GBΦ120镀锌管，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 箱体采用1.5mm铝板，内衬3mm乳白色PC板嵌平，内置防水光源。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

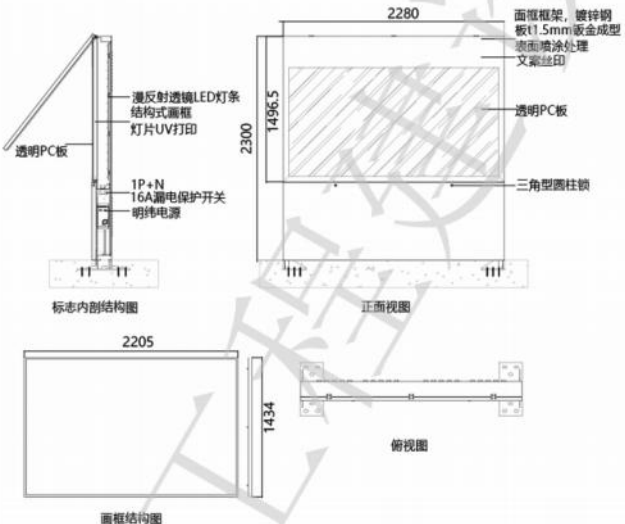
标志名称	新建车站出入口确认标志	型号	落地式 LD-03
大样			
说明	(1) 主体管材采用GBΦ150镀锌管，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 箱体采用1.5mm铝板，内衬3mm乳白色PC板嵌平，内置防水光源。 (3) 图文信息中线路号应预留孔位。		
注	尺寸单位为毫米mm，标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	乘车引导/分向/站厅出站引导标志	型号	落地式 LD-04
大样			
说明	(1) 柱体管材采用GBΦ120镀锌管，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 箱体采用铝型材，面嵌5mm乳白色PC板，内置光源。 (3) 图文信息宜采用贴膜雕刻工艺。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	站台出站引导/无障碍电梯、空调候车室标志	型号	落地式 LD-05
大样			
说明	(1) 柱体管材采用GBΦ120镀锌管（外包铝型材），表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 箱体采用铝型材，面嵌5mm乳白色PC板，内置光源。 (3) 图文信息宜采用贴膜雕刻工艺。		
注	尺寸单位为毫米mm，标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

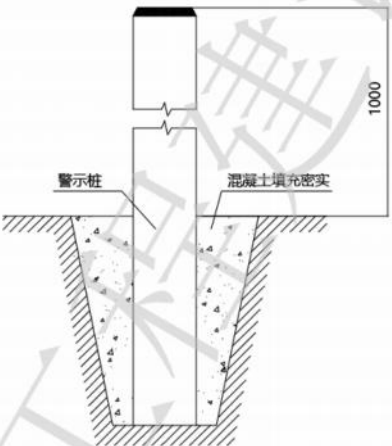
标志名称	高架站车站站名标志	型号	落地式 LD-06
大样	 正视图 侧视图 顶视图		
说明	(1) 主体采用1.5mm厚铝板，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 图文信息宜采用丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

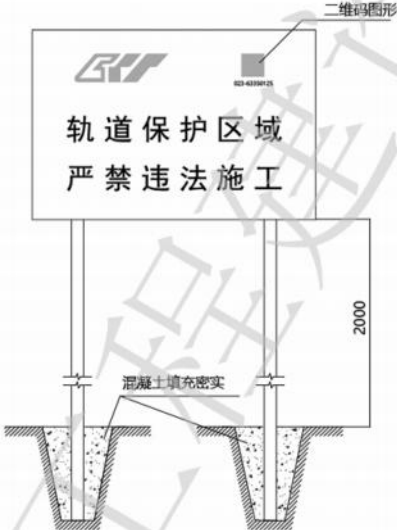
标志名称	自动检票机标志	型号	落地式 LD-07
大样			
说明	(1) 箱体采用铝型材，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 箱体部分内嵌LED模组，与检票机状态联动。 (3) 长度以实际测量为准，站厅或站台建筑顶面过高或不允许吊挂，宜使用此方式。		
注	尺寸单位为毫米mm，标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	单面线网图标志	型号	落地式 LD-08
大样			
说明	(1) 箱体采用铝型材, 面嵌5mm透明PC板, 内置光源。 (2) 版面设置应采用挂画方法。 (3) 图文信息宜采用灯片丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意, 厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下, 应尽量减少牌体厚度。		

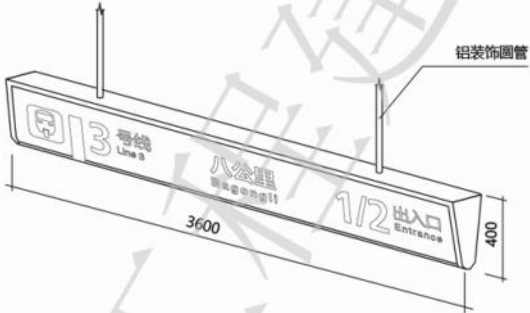
标志名称	双面线网图标志	型号	落地式 LD-09
大样	面框框架, 镀锌钢板 t1.5mm 板金成型, 表面喷涂处理 透明PC板 三角型圆柱锁 下部挡板, 镀锌钢板 t1.0mm 板金成型, 表面喷涂处理, 可取下检修电路 安装底板 - t8.0mm 钢板, 采用 M14X150 化学锚栓 地铁放光标识 内衬乳白色PC板-t2.0mm 内置漫反射透镜LED灯条 立柱外壳, 镀锌钢板 t1.0mm 板金成型, 表面喷涂处理 立柱骨架, 镀锌矩管 20X20X1 漫反射透镜LED灯条 结构式画框 灯片UV打印 透明PC板 1P+N 16A 漏电保护开关 明纬电源 正面视图 标志内部结构图 俯视图 画框结构图		
说明	(1) 箱体采用铝型材, 面嵌5mm透明PC板, 内置光源。 (2) 版面设置应采用挂画方法。 (3) 图文信息宜采用灯片丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意, 厂家应根据具体状况深化设计图纸。 在满足功能、安全的要求下, 应尽量减少牌体厚度。		

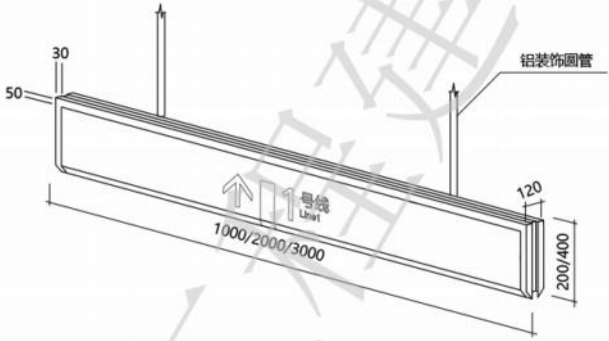
标志名称	高架车站公告栏	型号	落地式 LD-10
大样			
说明	(1) 整体采用304不锈钢，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 面板采用开启式（外附透明PC板）。 (3) 内置磁性背板，图文信息丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。 在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	警示桩	型号	落地式 LD-11
大样			
说明	(1) 牌体材质采用镀锌薄钢板，厚度2mm，表面烤漆。 (2) 图文信息宜采用丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm，标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

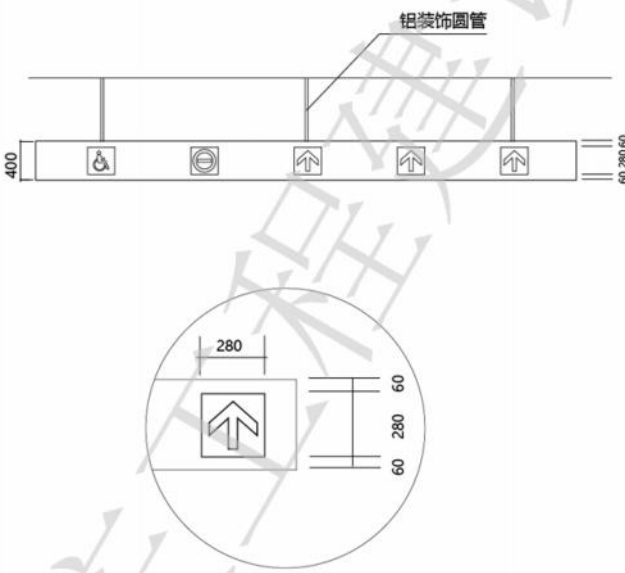
标志名称	提示牌	型号	落地式 LD-12
大样			
说明	(1) 主体采用锌钢合金材质，厚度2mm；牌体采用铝型材，厚度1.5mm，表面烤漆。 (2) 图文信息宜采用丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

附录 G 悬挂式标志大样图

标志名称	门楣标志	型号	悬挂式 XG-01
大样			
说明	(1) 箱体采用铝型材，面嵌5mm乳白色PC板（防紫外线），内置防水光源。 (2) 图文信息宜采用贴膜雕刻工艺。 (3) 多线换乘车站标志长度根据实际情况自行调整。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	通道内引导/通道出站引导标志	型号	悬挂式 XG-02
大样			
说明	(1) 箱体采用铝型材，面嵌5mm乳白色PC板，内置光源。 (2) 图文信息宜采用贴膜雕刻工艺。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

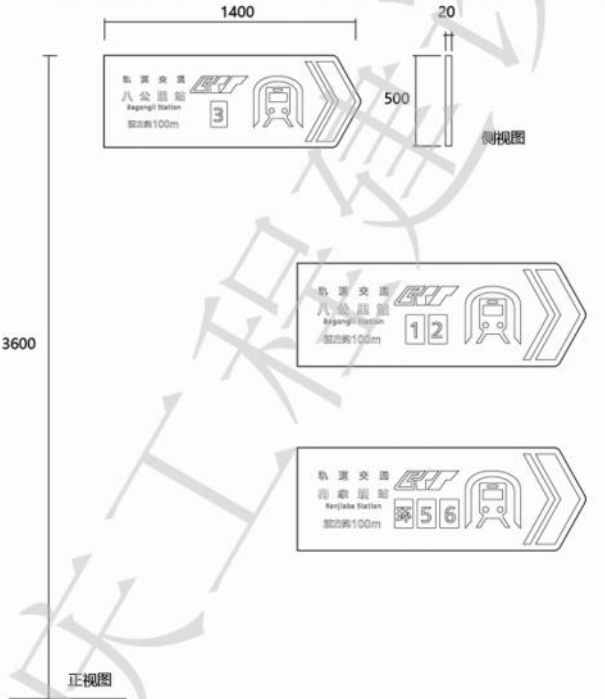
标志名称	自助售票引导/进闸引导/ 乘车引导/分向/站台出站 引导/站厅出站引导/分向 换乘/售票增值处/乘客服 务中心/失物招领/卫生间 /哺乳室标志	型号	悬挂式 XG-03
大样			
说明	(1) 箱体采用铝型材，面嵌5mm乳白色PC板，内置光源。 (2) 图文信息宜采用贴膜雕刻工艺。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。 在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

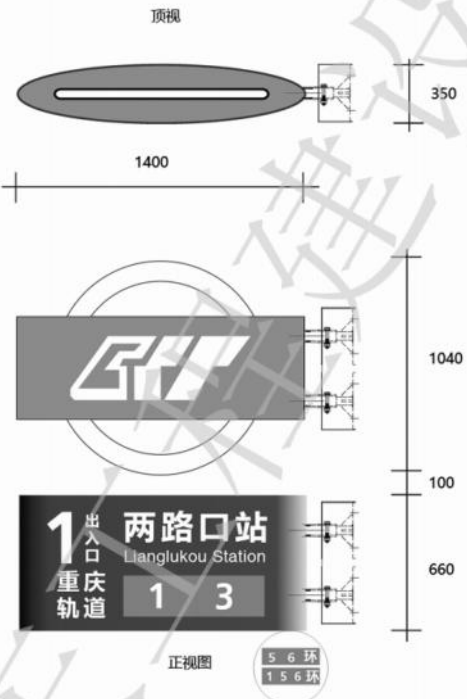
标志名称	自动检票机标志	型号	悬挂式 XG-04
大样			
说明	(1) 箱体采用铝型材，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 箱体部分内嵌LED模组，与检票机状态联动。 (3) 长度以实际测量为准。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

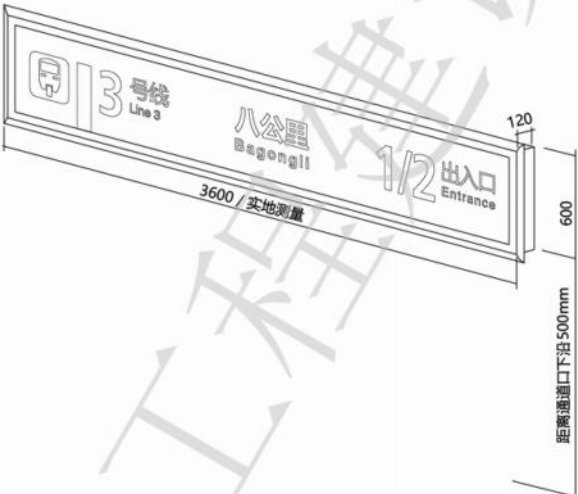
标志名称	票价表标志	型号	悬挂式 XG-05
大样			
说明	(1) 箱体采用铝型材，面嵌5mm透明PC板，内置光源。 (2) 版面设置应采用挂画方法。 (3) 图文信息宜采用灯片丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm，标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。 在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

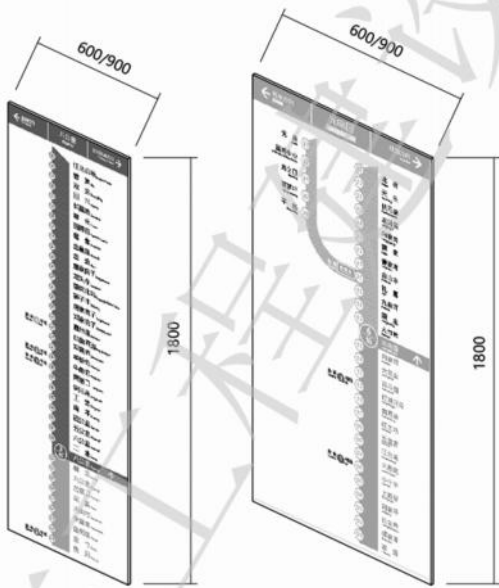
标志名称	四方体悬挂标志	型号	悬挂式 XG-06
大样			
说明	(1) 箱体采用铝型材，面嵌5mm乳白色PC板，内置光源。 (2) 图文信息宜采用贴膜雕刻工艺。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

附录 H 附着式标志大样图

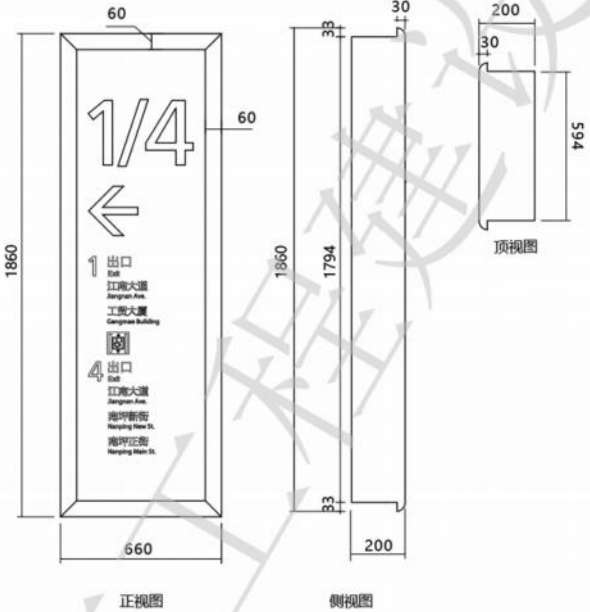
标志名称	站外引导标志	型号	附着式FZ-01
大样			
说明	(1) 牌体材质为铝板，厚度2mm，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 图文信息宜采用丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

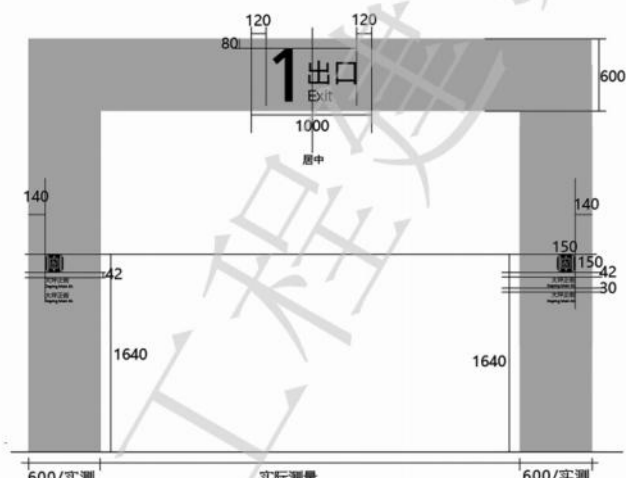
标志名称	出入口确认标志	型号	附着式FZ-02
大样			
说明	(1) 箱体采用1.5mm铝板，内衬3mm乳白色PC板嵌平，内置防水光源。 (2) 图文信息中线路号应预留孔位。 (3) 当车站入口无条件安装立柱式标志时，宜使用此标志。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

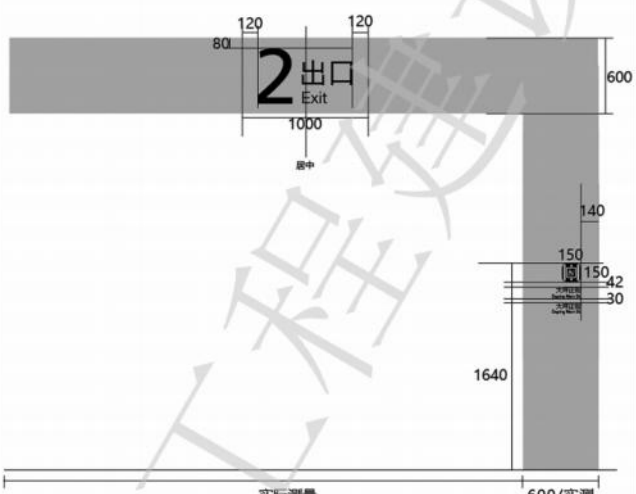
标志名称	门楣标志	型号	附着式FZ-03
大样			
说明	(1) 箱体采用铝型材，面嵌5mm乳白色PC板（防紫外线），内置防水光源。 (2) 图文信息宜采用贴膜雕刻工艺。 (3) 多线换乘车站标志长度根据实际情况自行调整。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	直行线路图/互联互通标志	型号	附着式 FZ-04
大样	 单线 单线+支线		
说明	(1) 牌体材质为铝板，厚度2mm，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 图文信息宜采用丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	列车运行方向/互联互通标志	型号	附着式 FZ-05
大样			
说明	整体采用可移除贴膜，图文信息丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	站厅出口信息标志	型号	附着式FZ-06
大样	 正视图 侧视图 顶视图		
说明	(1) 箱体采用铝型材，面嵌5mm透明+5mm乳白色PC板，内置光源。 (2) 图文信息采用可移除贴膜丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

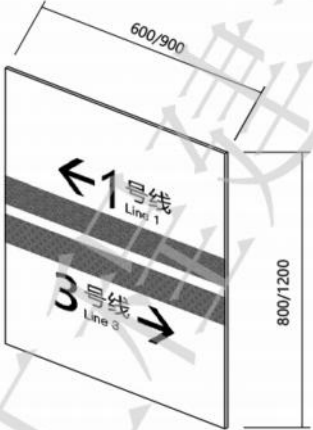
标志名称	地下站站厅门套出口门套标志	型号	附着式 FZ-07
大样			
说明	(1) 牌体材质以内装原装饰铝板完成黄色烤漆。 (2) 图文信息宜采用贴膜雕刻工艺。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	地下站站厅门套出口门套标志	型号	附着式 FZ-08
大样			
说明	(1) 牌体材质以内装原装铝铂完成黄色烤漆。 (2) 图文信息宜采用贴膜雕刻工艺。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	高架站站厅门套出口门套标志	型号	附着式 FZ-09
大样			
说明	(1) 牌体材质以内装原装饰铝板完成黄色烤漆。 (2) 图文信息宜采用贴膜雕刻工艺。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

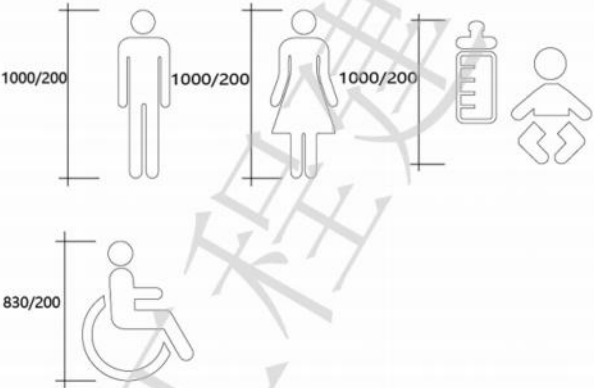
标志名称	地面换乘标志	型号	附着式 FZ-10
大样			
说明	(1) 材质采用专用地贴膜。 (2) 图文信息宜采用丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

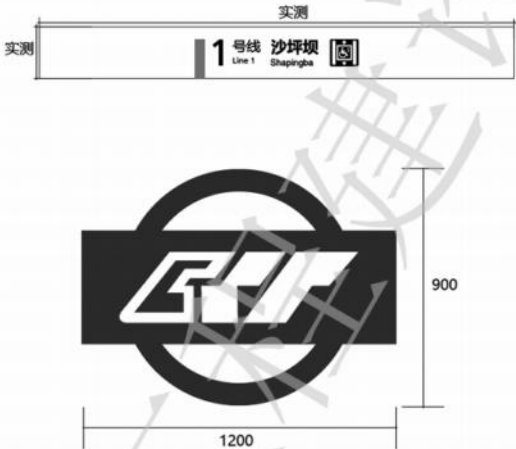
标志名称	墙面换乘标志	型号	附着式 FZ-11
大样	单线换乘 多线换乘 换乘3号线 Transfer to Line 3 换乘1号线 Transfer to Line 1 换乘3号线 Transfer to Line 3		
说明	整体采用贴膜，图文信息丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	柱面换乘标志	型号	附着式 FZ-12
大样			
说明	(1) 牌体材质为铝板，厚度2mm，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 图文信息宜采用丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	门套换乘标志	型号	附着式FZ-13
大样			
说明	整体采用贴膜，图文信息丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm，标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	乘客服务中心标志	型号	附着式 FZ-14
大样			
说明	整体采用贴膜，图文信息采用贴膜雕刻工艺。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	男女卫生间/无障碍卫生间 哺乳室标志	型号	附着式 FZ-15
大样			
说明	(1) 牌体材质为铝板，厚度2mm，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 200mm标志安装于卫生间门一侧，其他安装于卫生间墙外。		
注	尺寸单位为毫米mm，标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	无障碍电梯贴膜标志	型号	附着式 FZ-16
大样			
说明	整体采用贴膜，图文信息丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	空调候车室贴膜标志	型号	附着式 FZ-17
大样			
说明	整体采用贴膜，图文信息采用贴膜雕刻工艺。		
注	尺寸单位为毫米mm，标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。 在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	车站外墙站名标志	型号	附着式FZ-18
大样			
说明	(1) 牌体、预埋件采用304不锈钢，预埋件隐藏于主体结构，表面氟碳喷涂。 (2) 面嵌5mm亚克力吸塑字，内置防水光源。 (3) 图文信息需遵照轨道交通集团专色。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

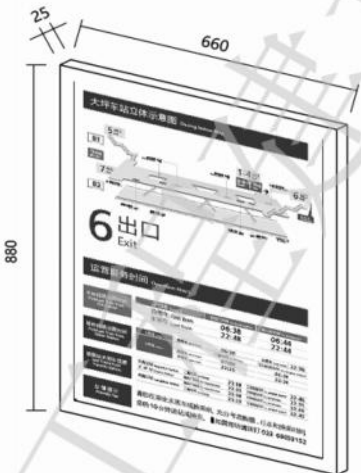
标志名称	高架站车站站名标志	型号	附着式 FZ-19
大样			
说明	(1) 牌体材质为铝板，厚度2mm，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 图文信息宜采用丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

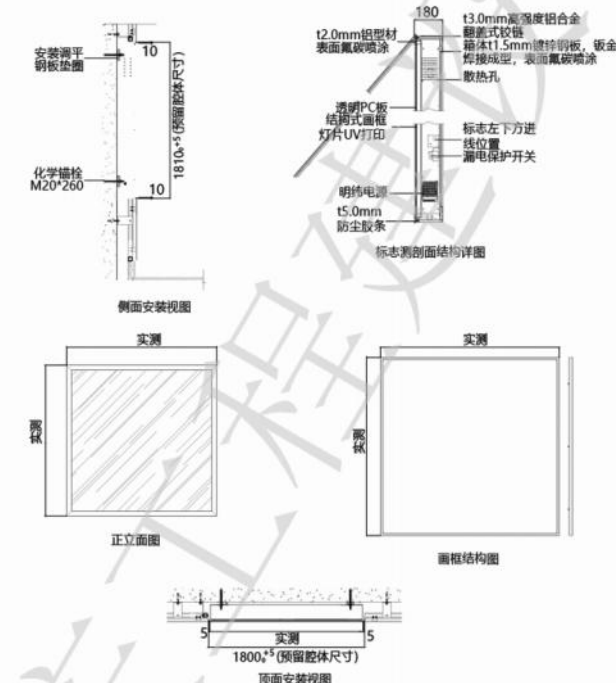
标志名称	地下站车站名称标志	型号	附着式 FZ-20
大样			
说明	(1) 牌体材质为铝板，厚度2mm，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 图文信息宜采用丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

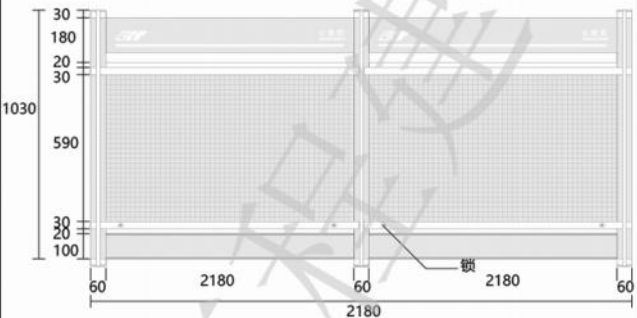
标志名称	地下车站出入口站名标志	型号	附着式 FZ-21
大样			
说明	(1) 牌体为铝板，厚度3mm，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 图文信息采用切割成型，背面灰色贴膜处理。		
注	尺寸单位为毫米mm，标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

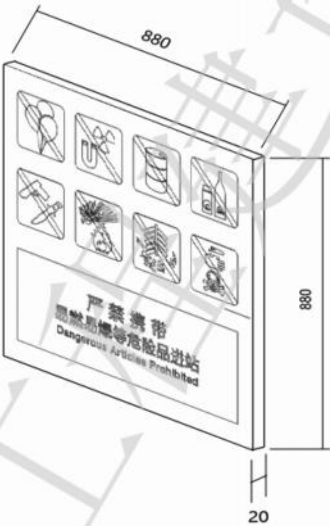
标志名称	科室牌标志	型号	附着式 FZ-22
大样			
说明	(1) 牌体材质为平面专用型材，表面氟碳喷涂或烤漆。 (3) 图文信息宜采用丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	分界标志	型号	附着式 FZ-23
大样	 360 120 2号线 临江门站 PARK08国泰优活 城市广场 属地单位：重庆市轨道交通 (集团)有限公司 属地单位：重庆市鹏润 实业有限公司 联系电话：023-68003022 联系电话023-63655702		
说明	(1) 牌体材质为铝板，厚度2mm，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 图文信息宜采用丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。 在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	首末车时刻表标志	型号	附着式 FZ-24
大样			
说明	(1) 牌体材质为型材，厚度2mm，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 面板采用开启式（外附透明PC板）。 (3) 图文信息宜采用可移除贴膜丝网印刷		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	车站周边街区信息标志	型号	附着式FZ-25
大样	 侧面安装视图 正立面图 画框结构图 顶面安装视图 标注说明： - 安装调平钢板垫圈 - 化学锚栓 M20*260 1810±5 (预留腔体尺寸) 10 10 180 - t2.0mm铝型材 表面氟碳喷涂 - t3.0mm高强度铝合金 翻盖式铰链 - 箱体t1.5mm镀锌钢板, 钣金 焊接成型, 表面氟碳喷涂 - 散热孔 - 透明PC板 结构式画框 灯片UV打印 - 标志左下方进线位置 - 漏电保护开关 - 明纬电源 t5.0mm 防尘胶条 - 标志侧面结构详图 - 实测 - 画框 5 1800±5 (预留腔体尺寸) 5		
说明	(1) 箱体采用铝型材, 面嵌5mm透明PC板, 内置光源。 (2) 版面设置应采用挂画方法。 (3) 图文信息宜采用灯片丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm, 标识牌仅为示意, 厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下, 应尽量减少牌体厚度。		

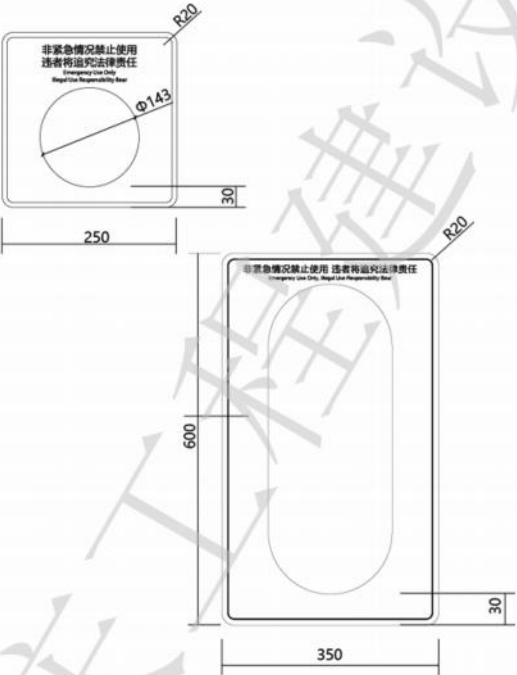
标志名称	地下车站公告栏	型号	附着式 FZ-26
大样			
说明	(1) 整体采用304不锈钢，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 面板采用开启式（外附透明PC板）。 (3) 内置磁性背板，图文信息丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	严禁携带危险品标志	型号	附着式 FZ-27
大样			
说明	(1) 牌体材质为铝板，厚度2mm，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 图文信息宜采用丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

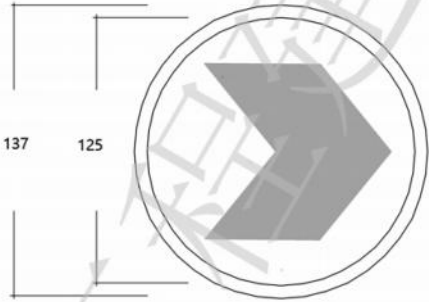
标志名称	行为禁止标志	型号	附着式 FZ-28
大样			
说明	(1) 牌体材质为铝板，厚度2mm，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 图文信息宜采用丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	警告标志	型号	附着式 FZ-29
大样			
说明	(1) 牌体材质为铝板，厚度2mm，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 图文信息宜采用丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm，标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

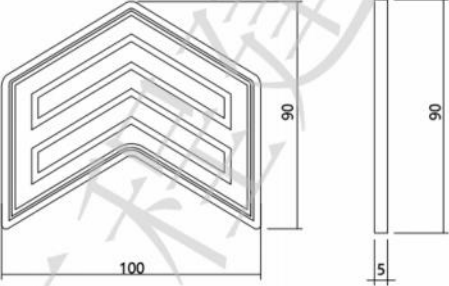
标志名称	安全乘梯标志	型号	附着式 FZ-30
大样			
说明	整体采用1mmPC板，图文信息丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	紧急停车按钮标志	型号	附着式 FZ-31
大样			
说明	整体采用贴膜，图文信息采用蓄光材料丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm，标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	消防设备标志	型号	附着式 FZ-32
大样	400 80 150 火灾报警按钮 Fire Alarm Button 火灾报警电话 Fire Alarm Call 消火栓 Fire Hydrant 灭火器箱 Fire Extinguisher Box 气体消防控制盘 Gas Fire Control Panel 消防主机 Fire Alarm Controller 气体消防主机 Gas Fire Controller		
说明	整体采用贴膜，图文信息采用蓄光材料丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	地面蓄光疏散标志	型号	附着式 FZ-33
大样			
说明	(1) 上层8mm，下层5mm双层钢化玻璃抽真空复合，不锈钢套一次浇注成型，抛光处理。 (2) 图文信息填充蓄光材料。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

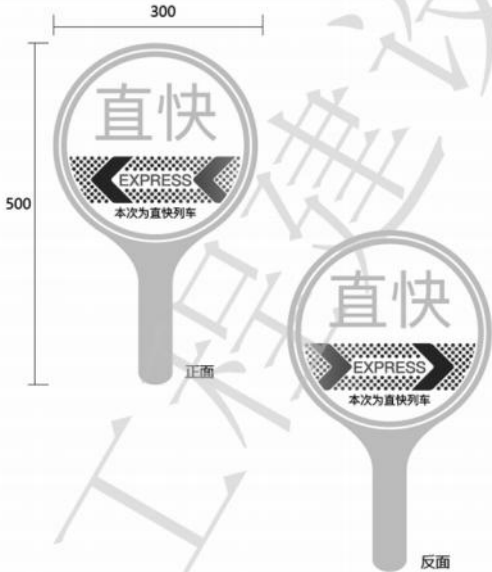
标志名称	消防蓄光疏散标志	型号	附着式 FZ-34
大样			
说明	牌体材质为5mm厚PC板，图文信息采用蓄光材料丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

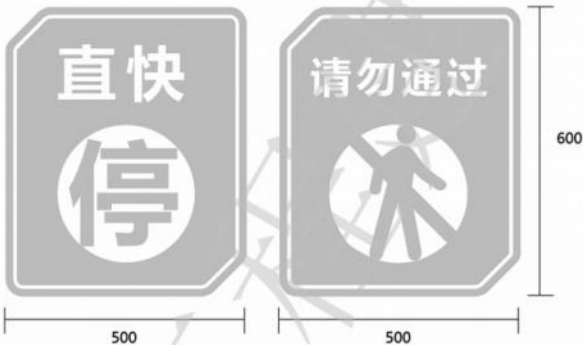
标志名称	楼梯截面蓄光疏散标志	型号	附着式 FZ-35
大样			
说明	牌体材质为304不锈钢，表面腐蚀后填充蓄光材料。		
注	尺寸单位为毫米mm，标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

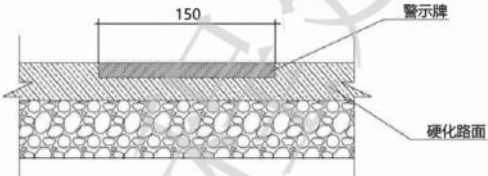
标志名称	紧急出口标志	型号	附着式 FZ-36
大样			
说明	(1) 2mm铝板，表面腐蚀后填充蓄光材料。 (2) 作为动照专业设置的电光型墙面疏散辅助。（动照光电型疏散因条件限制无法设置时使用）		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	时刻表标志	型号	附着式 FZ-37																																																																																																				
大样	600	900 环线 二郎方向(普通列车) 跳磙方向(直快列车) Loop Line, To Erlang(Local Train), To Tiaodeng(Express Train) 冉家坝 当 Ranjiaoba 站 <table><thead><tr><th colspan="2">平日时刻表 Train Departures Weekdays</th><th>分 时 分</th><th colspan="2">双休日时刻表 Train Departures Weekends</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td><td>05</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>57 51 45</td><td>06</td><td>34 37 40 45 51 57</td><td></td></tr><tr><td></td><td>57 51 45</td><td>07</td><td>03 07 10 15 21 27 33 39 45 51 57</td><td></td></tr><tr><td></td><td>57 51 45</td><td>08</td><td>03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57</td><td></td></tr><tr><td></td><td>57 51 45</td><td>09</td><td>03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57</td><td></td></tr><tr><td></td><td>57 51 45</td><td>10</td><td>03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57</td><td></td></tr><tr><td></td><td>57 51 45</td><td>11</td><td>03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57</td><td></td></tr><tr><td></td><td>57 51 45</td><td>12</td><td>03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57</td><td></td></tr><tr><td></td><td>57 51 45</td><td>13</td><td>03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57</td><td></td></tr><tr><td></td><td>57 51 45</td><td>14</td><td>03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57</td><td></td></tr><tr><td></td><td>57 51 45</td><td>15</td><td>03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57</td><td></td></tr><tr><td></td><td>55 51 48</td><td>16</td><td>03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57</td><td></td></tr><tr><td></td><td>55 50 47</td><td>17</td><td>03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57</td><td></td></tr><tr><td></td><td>56 53 49 45</td><td>18</td><td>03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57</td><td></td></tr><tr><td></td><td>56 52 47 43 38 34 29 25 20 17</td><td>19</td><td>03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57</td><td></td></tr><tr><td></td><td>56 50 45 39 32 27 20 15</td><td>20</td><td>03 09 12 15 21 27 33 39 44 50 57</td><td></td></tr><tr><td></td><td>57 50 42 33 26 21 14 08 03</td><td>21</td><td>03 09 15 21 27 33 39 45 51 56</td><td></td></tr><tr><td></td><td>54 45 37 30 21 13 06</td><td>22</td><td>03 09 19 27 33 39 51</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>23</td><td>05 15 24</td><td></td></tr></tbody></table> 图例 红字+蓝底=直快跳磙方向 经停站: 沙坪坝 重庆图书馆 上桥 重庆四马 金建路 华融中心 黑字+蓝底=普通列车站: 各站均停靠 注: 此图仅供参考, 具体根据运营时间为准。		平日时刻表 Train Departures Weekdays		分 时 分	双休日时刻表 Train Departures Weekends				05				57 51 45	06	34 37 40 45 51 57			57 51 45	07	03 07 10 15 21 27 33 39 45 51 57			57 51 45	08	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57			57 51 45	09	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57			57 51 45	10	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57			57 51 45	11	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57			57 51 45	12	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57			57 51 45	13	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57			57 51 45	14	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57			57 51 45	15	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57			55 51 48	16	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57			55 50 47	17	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57			56 53 49 45	18	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57			56 52 47 43 38 34 29 25 20 17	19	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57			56 50 45 39 32 27 20 15	20	03 09 12 15 21 27 33 39 44 50 57			57 50 42 33 26 21 14 08 03	21	03 09 15 21 27 33 39 45 51 56			54 45 37 30 21 13 06	22	03 09 19 27 33 39 51				23	05 15 24	
	平日时刻表 Train Departures Weekdays		分 时 分	双休日时刻表 Train Departures Weekends																																																																																																			
		05																																																																																																					
	57 51 45	06	34 37 40 45 51 57																																																																																																				
	57 51 45	07	03 07 10 15 21 27 33 39 45 51 57																																																																																																				
	57 51 45	08	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57																																																																																																				
	57 51 45	09	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57																																																																																																				
	57 51 45	10	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57																																																																																																				
	57 51 45	11	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57																																																																																																				
	57 51 45	12	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57																																																																																																				
	57 51 45	13	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57																																																																																																				
	57 51 45	14	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57																																																																																																				
	57 51 45	15	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57																																																																																																				
	55 51 48	16	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57																																																																																																				
	55 50 47	17	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57																																																																																																				
	56 53 49 45	18	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57																																																																																																				
	56 52 47 43 38 34 29 25 20 17	19	03 09 12 15 21 27 33 39 45 51 57																																																																																																				
	56 50 45 39 32 27 20 15	20	03 09 12 15 21 27 33 39 44 50 57																																																																																																				
	57 50 42 33 26 21 14 08 03	21	03 09 15 21 27 33 39 45 51 56																																																																																																				
	54 45 37 30 21 13 06	22	03 09 19 27 33 39 51																																																																																																				
		23	05 15 24																																																																																																				
说明	整体采用贴膜, 图文信息丝网印刷。																																																																																																						
注	尺寸单位为毫米mm, 标识牌仅为示意, 厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下, 应尽量减少牌体厚度。																																																																																																						

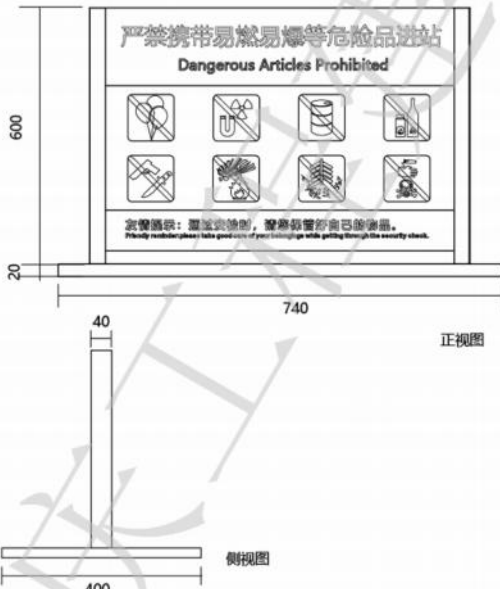
标志名称	互联互通换乘标志	型号	附着式 FZ-38
大样			
说明	整体采用贴膜，图文信息丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	便携式手牌标志	型号	附着式 FZ-39
大样	 300 500 直快 EXPRESS 本次为直快列车 正面 反面		
说明	整体采用5mmPC板，图文信息丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm，标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	停车标志	型号	附着式 FZ-40
大样			
说明	整体采用贴膜，图文信息丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	警示牌	型号	附着式 FZ-41
大样			
说明	(1) 整体采用304不锈钢，厚度2mm，圆形切割。 (2) 图文信息腐蚀填漆。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

附录 J 摆放式标志大样图

标志名称	安检标志	型号	摆放式 BF-01
大样			
说明	(1) 牌体采用304不锈钢, 内嵌PC+插画。 (2) 图文信息宜采用户外高清写真膜。		
注	尺寸单位为毫米mm。标识牌仅为示意, 厂家应根据具体状况深化设计图纸。在满足功能、安全的要求下, 应尽量减少牌体厚度。		

标志名称	安检标志	型号	摆放式 BF-02
大样			
说明	(1) 整体采用铝型材，表面氟碳喷涂或烤漆。 (2) 图文信息宜采用丝网印刷。		
注	尺寸单位为毫米mm，标识牌仅为示意，厂家应根据具体状况深化设计图纸。 在满足功能、安全的要求下，应尽量减少牌体厚度。		

附录 K 轨道交通客运服务标志索引

序号	标志类型	标志名称	版面布局索引	安装工艺索引
1	进站标志	站外引导标志	图 4.1.2-1~4.1.2-3	附录 F;LD-01, 附录 H;FZ-01
2		出入口确认标志	图 4.1.3-1、4.1.3-2	附录 F;LD-02、LD-03, 附录 H;FZ-02
3		门楣标志	图 4.1.4-1~4.1.4-3	附录 G;XG-01, 附录 H;FZ-03
4		通道引导标志	图 4.1.5	附录 G;XG-02
5		自助售票引导标志	图 4.1.6	附录 G;XG-03
6		进闸引导标志	图 4.1.7	附录 G;XG-03
7		乘车引导标志	图 4.1.8	附录 G;XG-03, 附录 F;LD-04
8		直行线路图	图 4.1.9-1~4.1.9-4	附录 H;FZ-04
9		分向标志	图 4.1.10-1~4.1.10-4	附录 G;XG-03, 附录 F;LD-04
10		列车运行方向标志	图 4.1.11-1、4.1.11-2	附录 H;FZ-05
11	出站标志	站台出站引导标志	图 4.2.2	附录 F;LD-05, 附录 G;XG-03
12		站厅出站引导标志	图 4.2.3-1、4.2.3-2	附录 G;XG-03, 附录 F;LD-04
13		站厅出口信息标志	图 4.2.4	附录 H;FZ-06
14		站厅门套出口标志	图 4.2.5-1、4.2.5-2	附录 H;FZ-07~FZ-09
15		通道出站引导标志	图 4.2.6	附录 G;XG-02
16	换乘标志	地面换乘标志	图 4.3.2-1、4.3.2-2	附录 H;FZ-10
17		墙面换乘标志	图 4.3.3-1、4.3.3-2	附录 H;FZ-11
18		柱面换乘标志	图 4.3.4	附录 H;FZ-12
19		分向换乘标志	图 4.3.5	附录 G;XG-03
20		门套换乘标志	图 4.3.6-1、4.3.6-2	附录 H;FZ-13

续附录K

序号	标志类型	标志名称	版面布局索引	安装工艺索引
21	位置标志	售票加值处标志	图 4.4.2	附录 G: XG-03
22		乘客服务中心标志	图 4.4.3	附录 H: FZ-14, 附录 G: XG-03
23		失物招领标志	图 4.4.4	附录 G: XG-03
24		卫生间标志	图 4.4.5	附录 G: XG-03, 附录 H: FZ-15
25		哺乳室标志	图 4.4.6	附录 G: XG-03, 附录 H: FZ-15
26		无障碍电梯、 空调候车室标志	图 4.4.7	附录 F: LD-05
27		无障碍电梯贴膜 标志	图 4.4.8	附录 H: FZ-16
28		空调候车室贴膜 标志	图 4.4.9	附录 H: FZ-17
29		车站外墙站名标志	图 4.4.10	附录 H: FZ-18
30		车站站名标志	图 4.4.11-1、4.4.11-2	附录 F: LD-06, 附录 H: FZ-19、FZ-20
31		地下车站出入口 站名标志	图 4.4.12-1、4.4.12-2	附录 H: FZ-21
32		科室牌标志	图 4.4.13	附录 H: FZ-22
33		自动检票机标志	图 4.4.14	附录 F: LD-07, 附录 G: XG-04
34		安检标志	图 4.4.15	附录 J: BF-01、BF-02
35		分界标志	图 4.4.16	附录 H: FZ-23
36	综合信息 标志	首末车时刻表标志	图 4.5.2	附录 H: FZ-24
37		票价表标志	图 4.5.3	附录 G: XG-05
38		线网图标志	图 4.5.4-1、4.5.4-2	附录 F: LD-08、LD-09
39		车站周边街区 信息标志	图 4.5.5	附录 H: FZ-25
40		公告栏	图 4.5.6-1、4.5.6-2	附录 H: FZ-26, 附录 F: LD-10
41		四方体悬挂标志	图 4.5.7	附录 G: XG-06

续附录K

序号	标志类型	标志名称	版面布局索引	安装工艺索引
42	安全标志	严禁携带危险品标志	图 4.6.2	附录 H:FZ-27
43		行为禁止标志	图 4.6.3	附录 H:FZ-28
44		警告标志	图 4.6.4	附录 H:FZ-29
45		安全乘梯标志	图 4.6.5	附录 H:FZ-30
46		紧急停车按钮标志	图 4.6.6	附录 H:FZ-31
47	消防设备及蓄光疏散标志	消防设备标志	图 4.7.2	附录 H:FZ-32
48		地面蓄光疏散标志	图 4.7.3	附录 H:FZ-33
49		消防蓄光疏散标志	图 4.7.4	附录 H:FZ-34
50		楼梯截面蓄光疏散标志	图 4.7.5	附录 H:FZ-35
51		紧急出口标志	图 4.7.6	附录 H:FZ-36
52	互联互通标志	时刻表标志	图 4.8.2	附录 H:FZ-37
53		直行线路图	图 4.8.3-1、4.8.3-2	附录 H:FZ-04
54		换乘标志	图 4.8.4	附录 H:FZ-38
55		列车运行方向标志	图 4.8.5	附录 H:FZ-05
56		便携式手牌标志	图 4.8.6	附录 H:FZ-39
57	控制保护区警示标志	停车标志	图 4.8.7	附录 H:FZ-40
58		警示牌	图 4.9.2-1、4.9.2-2	附录 H:FZ-41
59		警示桩	图 4.9.3	附录 F:LD-11
60		提示牌	图 4.9.4	附录 F:LD-12

本标准用词说明

1 为便于在执行本标准条文时区别对待,对要求严格程度不同的用词说明如下:

- 1) 表示很严格,非这样做不可的:
正面词采用“必须”,反面词采用“严禁”;
- 2) 表示严格,在正常情况下均应这样做的:
正面词采用“应”,反面词采用“不应”或“不得”;
- 3) 表示允许稍有选择,在条件许可时首先应这样做的:
正面词采用“宜”,反面词采用“不宜”;
- 4) 表示有选择,在一定条件下可以这样做的,采用“可”。

2 条文中指明应按其他有关标准执行的写法为:“应符合……的规定”或“应按……执行”。

引用标准名录

- 1 《安全色》GB 2893
- 2 《安全标志及其使用导则》GB 2894
- 3 《消防安全标志》GB/T 13495
- 4 《公共信息标志用图形符号》GB/T 10001
- 5 《标志用图形符号的制订和测试程序》GB/T 12103
- 6 《标志用图形符号的视觉设计原则》GB/T 14543
- 7 《汉语拼音正词法基本规则》GB/T 16159
- 8 《图形符号表示规则》GB/T 16900
- 9 《地名 标志》GB 17733
- 10 《城市轨道交通客运服务标志》GB/T 18574
- 11 《公共服务领域英文译写规范》GB/T 30240
- 12 《城市轨道交通工程基本术语标准》GB/T 50833
- 13 《城市测量规范》CJJ/T 8
- 14 《卫星定位城市测量技术规范》CJJ/T 73
- 15 《城市轨道交通结构安全保护技术规范》CJJ/T 202
- 16 《重庆市地铁设计规范》DBJ50-244
- 17 《城市轨道交通结构检测监测技术标准》DBJ50/T-271
- 18 《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号)

重庆市工程建设标准

轨道交通客运服务标志标准

DBJ50/T-274-2024

条文说明

2024 重 庆

重庆工程建设

目 次

1	总则	161
2	术语	162
3	基本原则	165
3.2	行业标志	165
3.3	文字	166
3.4	颜色	166
3.5	编号	166
3.6	控制保护区警示标志	168
3.7	总体要求	170
4	标志	171
4.1	进站标志	171
4.2	出站标志	171
4.5	综合信息标志	171

重庆工程建设

1 总 则

1.0.2 本标准规定了重庆市城市轨道交通客运服务标志的类型、样式、规格、版面、布点原则和安装方式。所有标志的尺寸、版面排版间距,均以毫米(mm)作为单位;所有标志的距离,均以米(m)作为单位。

2 术 语

2.0.2 站外引导标志用于引导乘客快速找到轨道交通车站。

出入口确认标志用于指示车站出入口位置。

门楣标志用于指示线路名称、本站站名、出入口编号等。

通道引导标志用于指示通往站厅方向。

自助售票引导标志用于指示自助售票机方向。

进闸引导标志用于指示乘客刷卡通过闸机。

乘车引导标志用于引导乘客通往站台乘车。

直行线路图标志用于引导乘客通过查找需到达的车站,辨认乘车方向。

分向标志用于引导乘客辨认乘车方向。

列车运行方向标志用于指示列车运行方向、列车运行前方车站及已经过的车站。

2.0.3 站台出站引导标志用于指引下车的乘客找到从站台到站厅的楼(扶)梯。

站厅出站引导标志用于指引车站各出口方向。

站厅出口信息标志用于指引车站出口方向及出口信息。

站厅门套出口标志用于乘客确认出口位置、出口编号及出口信息。

通道出站引导标志用于指引出站方向。

2.0.4 地面换乘标志安装在车站地面,用于指示换乘方向及换乘线路。

墙面换乘标志安装在车站墙面,用于指示换乘方向及换乘线路。

柱面换乘标志安装在车站柱面,用于指示换乘方向及换乘

线路。

分向换乘标志用于指示换乘方向及换乘线路。

门套换乘标志安装在车站换乘通道口边缘,用于指示换乘方向及换乘线路。

2.0.5 购票加值处标志用于确认自助购票、加值处位置。

乘客服务中心标志用于确认人工售票、问询处位置。

失物招领中心标志用于确认失物招领处位置。

卫生间标志用于确认卫生间位置。

哺乳室标志用于确认哺乳室位置。

无障碍电梯、空调候车室标志用于确认无障碍电梯、空调候车室位置。

无障碍电梯贴膜标志用于确认无障碍电梯位置。

空调候车室贴膜标志用于确认空调候车室位置。

车站外墙站名标志用于站外乘客确认本站站名。

车站站名标志用于站内乘客确认本站站名。

地下车站出入口站名标志用于站外乘客确认本站站名。

科室牌标志用于指示房间名称。

自动检票机标志设置在站厅自动检票机上方,用于动态指示自动检票机的通行状态。

安检标志用于提示乘客识别安全检查信息。

分界标志用于区分建设运营、多运营主体以及商业街口。

2.0.6 首末车时刻表标志用于确认本站各线路开收班时间。

票价表标志用于确认本站至线网各站票价信息。

线网图标志用于显示已运营的线路的站点名称及换乘等信息。

车站周边街区信息标志用于显示车站周边 500 米范围内街区综合信息。

公告栏用于显示本站车站时刻表、公交信息及其他温馨提示等综合信息。

四方体悬挂标志用于多线路换乘车站引导乘客乘车。

2.0.7 严禁携带危险品标志用于提示进站乘客禁止携带易燃、易爆、有毒等物品进站乘车。

行为禁止标志用于提示乘客禁止吸烟、请勿抛物、请勿携带宠物等行为。

警告标志设置在站台、站厅、通道乘客集中区域、站台安全门或屏蔽门上,用于警示乘客禁止从事危险行为。

安全乘梯标志用于规范乘客乘坐电扶梯行为。

紧急停车按钮标志用于警示非紧急情况下勿乱动。

2.0.8 消防设备标志用于指示消防设备设施位置。

地面蓄光疏散标志设置在地下车站站厅及站台地面,用于指示紧急情况下逃离方向。

消防蓄光疏散标志用于显示建筑物的平面布置及紧急情况下的疏散路线。

楼梯截面蓄光疏散标志设置在地下车站楼梯立面,用于指示在紧急情况下逃离方向。

紧急出口标志用于指示紧急出口方向。

2.0.9 时刻表标志用于提供互联互通列车运行时间信息。

直行线路图标志用于引导乘客查找互联互通列车到达的车站,辨认乘车方向。

换乘标志用于向乘客提供互联互通换乘信息。

列车运行方向标志用于指示互联互通列车运行方向、列车运行前方车站及已经过的车站。

便携式手牌标志用于站务员指引乘客乘坐互联互通列车。

停车标志用于提醒列车司机停靠互联互通站点。

2.0.10 警示牌、警示桩、提示牌用于提醒控制保护区范围,起到警示和提示作用。

3 基本原则

3.2 行业标志

3.2.1 重庆轨道交通行业标志如图 1 示例。

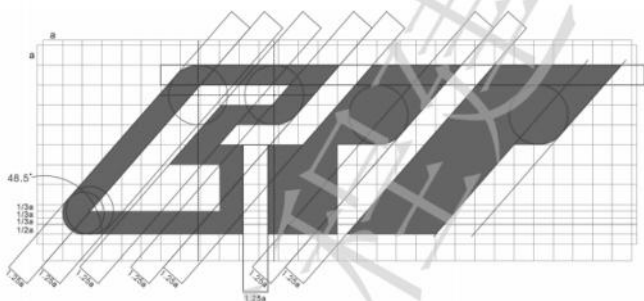


图 1 重庆轨道交通行业标志

3.2.2 行业标志配色规定如图 2 示例。

	标准色	反白或者镂空					黑色
0%							
10%							
20%							
30%							
40%							
50%							
60%							
70%							
80%							
90%							
100%							

图 2 行业标志配色图

3.2.3 行业标志应符合以下使用规定：

3 行业标志图 3 为单轨图标，可在单轨线路车站及单轨线换乘站的门楣标志引用；

4 行业标志图 4 为地铁图标，可在其他车站及换乘站的门楣标志引用；

5 行业标志图 5 为乘车图标，可在车站乘车引导的各种标志引用。



图 3 单轨图标



图 4 地铁图标



图 5 乘车图标

3.3 文 字

3.3.1 轨道交通标志的字体可采用常规字体，也可根据版面布局效果，对字体加粗使用。

3.4 颜 色

3.4.1 轨道交通标志的颜色应以潘通色卡为标准，潘通色卡（PANTONE，简称为 PT）为国际通用的标准色卡，中文惯称潘通。

3.4.2 轨道交通直快列车、快速列车线路色识别色应突出与本线的系列化，用色为同一色系。轨道交通单轨、地铁线路色采取“一线一色”方式，城市快线采用统一线路色。

3.5 编 号

3.5.1 车站出入口编号顺序以车站中心点为基点，小里程（起始

站)为 X 轴,在第一象限内以距离 X 轴正方向最近的、连接车站站厅的出入口为 1 号口,逆时针旋转,依次对出入口进行编号 2、3、4、5……。当同一个出入口设置支道时,应在该出入口编号的基础上,按逆时针原则增加后缀编号 A、B、C、D……,如出入口依次编为 2A、2B……,具体如图 6 示例。

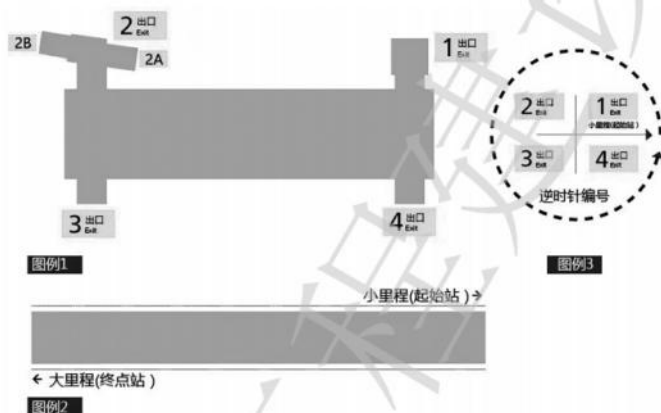


图 6 车站出入口编号顺序示例

3.5.2 车站房间编号第一位阿拉伯数字显示原则:地面车站及高架车站从地面向上方向,第一层编号为 1,第二层编号为 2,第三层编号为 3,……。地下车站从地面向下方向,负一层编号为 1,负二层编号为 2,负三层编号为 3,……。第二、三位阿拉伯数字显示原则:靠上行端房间以公共区和办公区大门进门后左手边第一个房间为起点,按顺时针方向,第二位数字和第三位数字分别编为 02、04、06……。靠下行端房间以公共区和办公区大门进门后左手边第一个房间为起点,按顺时针方向第二位数字和第三位数字分别编为 01、03、05……。办公区通道两侧均设有房间时,以进门后左手边第一个房间为起点,编为 01,对向房间编为 03……。地面车站(地上、地下均有房间)房间编号第一位阿拉伯数字显示原则:沿用上述原则,地下层房间在编号前加字母 B 用以区分;共用

站厅的换乘车站,按一个车站进行房间编号;通道连接的换乘车站,按独立车站房间分开编号,具体如图 7 示例。

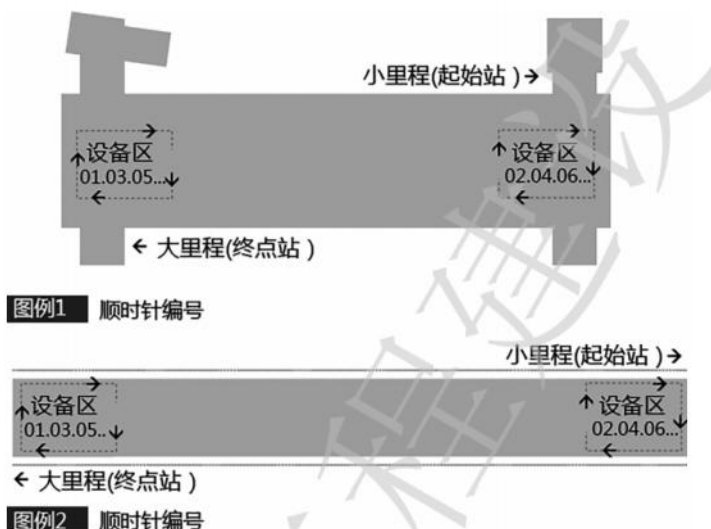


图 7 车站房间编号示例

3.5.3 线路序号排列依次为环线、1、2、3、4、5、6 号线……进行排版。

3.6 控制保护区警示标志

3.6.1 控制保护区警示标志设置宜遵循下列工作流程

1 控制保护区警示标志现场踏勘、资料收集,宜包括下列工作内容:

- 1) 搜集轨道交通竣工资料或施工图等相关资料;
- 2) 实地调查轨道交通结构现状和警示标志设置的环境条件。

2 编制和审查保护区警示标志设置方案,宜包括下列工作内容:

- 1) 警示标志设置概况;
 - 2) 警示标志设置目的和依据;
 - 3) 警示标志设置范围与点位布置;
 - 4) 人员和设备;
 - 5) 设置方法及技术措施;
 - 6) 质量管理、安全管理及其他管理制度。
- 3 控制保护区警示标志安装和验收,应符合以下原则:
- 1) 地下车站和隧道控制保护区,以轨道线路起、止里程处为起点,沿线路走向在其两侧宜每隔 50m 设置警示牌或警示桩;
 - 2) 地面和高架车站以及轨道线路控制保护区,以轨道线路起、止里程为起点,沿线路走向宜每隔 500m 设置提示牌;
 - 3) 跨江、跨河桥梁控制保护区,在桥头上下游宜分别设置一块提示牌;
 - 4) 隧道洞口处宜设置一块提示牌;
 - 5) 对于轨道交通地下附属设施控制保护区范围超出车站或区间控制保护区范围时,在其地下结构中线对应的地面上宜每隔 50m 设置警示牌或警示桩,在结构线拐角应加密设置;
 - 6) 轨道交通地面附属设施、车辆段、停车场、控制中心、变电站、牵引变电所及各类轨道专用管网(线、沟)等建(构)筑物控制保护区不设置警示标志;
 - 7) 警示标志设置应充分考虑地形、地貌、地物等因素,不得影响道路、航道通行,以及基本农田等用地正常使用。遇河流、池塘、农田、道路、陡坎、悬崖等不利影响,警示标志可沿轨道线路走向前后调整安装位置,相邻两个警示牌或警示桩间距不宜大于 70m,相邻两个提示牌间距不宜大于 600m;前后调整仍不具备安

装条件,可沿轨道线路垂直方向偏移,偏移距离不宜大于 20m;

- 8) 控制保护区警示标志安装可采用全站仪边角放样或网络 RTK 技术放样,将警示标志方案坐标数据测设到实地,放样精度为 $\pm 25\text{mm}$ 。

4 警示标志设置完成后,提交工作总结报告和相应的成果资料;

5 控制保护区警示标志志设置应建立巡检与维护机制,竣工验收后定期巡检,发现破损、变形、褪色、丢失、遮挡或图形符号脱落等情况,应立即修复或更换。

3.7 总体要求

3.7.3 本标准中各类标志规定采用的材料及工艺,仅作为推荐使用,如有新材料、新工艺在满足标志质量的前提下,可有效节约建设成本,鼓励采用。

3.7.4 本标准中各类标志分别通过不同类型的车站进行示例,其中,高架侧式的示例站为八公里站、高架岛式示例站为长福路站、地下岛式示例站为石油路站、地下侧式示例站为江北机场 T2 航站楼站、换乘示例站为大坪站、多线换乘示例站为冉家坝站。

4 标 志

4.1 进站标志

4.1.8 乘车引导标志信息中卫生间图标广义代指无障碍卫生间图标、哺乳室图标等。

4.2 出站标志

4.2.3 付费区内站厅出站引导标志无需增加出口信息,非付费区站厅出站引导标志应增加出口信息。

4.2.5 高架站站厅门套出口标志应包含流线识别色、出口编号、出口信息、街区示意图、立体示意图等信息。

4.5 综合信息标志

4.5.3 已运营线路票价表标志,材质为乳白色 PC 板类,更换应采用表面张贴灯片丝网印刷;材质为透明 PC 板类,更换应采用表面张贴或内张贴灯片丝网印刷;电子显示类更换宜采用 USB 或 Type-C 接口更换。

4.5.4 已运营线路网图标志,材质为铝板烤漆类或实体背板背墙类,更换应采用带背胶的可移除车贴膜;材质为乳白色 PC 板类,更换应采用表面张贴灯片丝网印刷;材质为透明 PC 板类,更换应采用表面张贴或内张贴灯片丝网印刷;电子显示类更换宜采用 USB 或 Type-C 接口更换。

4.5.7 版面信息紧凑、文字信息之间无法区分容易产生歧义时,可采用分隔符“|”隔开。